



Energy generation



Catalogue Produits

Dans le secteur des groupes électrogènes PRAMAC offre des solutions pour toutes sortes de besoins de haute performance. Ce catalogue dédié à la division POWER vous proposera une gamme complète de produits adaptés pour vos besoins en énergie.





MATERIELS DE
MANUTENTION

PRAMAC
RACING
TEAM

SECTEURS D'ACTIVITÉ ●

Pramac

Le groupe Pramac opère au travers de son propre réseau de distribution dans 15 pays.

C'est en 1966 que l'histoire PRAMAC débute avec la création de L'Europea par la famille Campinoti, une entreprise de matériel de construction tournée principalement vers le marché italien. Dès lors, PRAMAC a développé ses activités dans le secteur de l'énergie et de la manutention, avec une croissance internationale forte et une gamme de produits complète et variée pour satisfaire toutes les exigences de ses clients.



SERVICE & PARTS

GROUPES
ÉLECTROGÈNES

Power

Dans le secteur des groupes électrogènes PRAMAC offre des solutions pour toutes sortes de besoins: du groupes électrogènes portables ou industriels pour des applications stationnaires ou secours.

Nous concevons, fabriquons et installons une gamme complète de groupes électrogènes portables et industriels de 1 à 3 360 kVA en tant que production de série, et fournissons également des solutions sur mesure qui peuvent être adaptées à chaque besoin spécifique.

Gamme de produits



GAMME PORTABLE

p. 6

Groupe Électrogène

Série E	p. 8
Série ES	p. 10
Série PX	p. 12
Série LP	p. 16
Série S-SP	p. 18
Série S	p. 22
Série P	p. 24
Série P Inverter	p. 30
Série TG	p. 32
Série W	p. 34
Série MP	p. 36
Série PW	p. 38



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

p. 40

LSW6K	p. 42
LSW9Y	p. 43
LIGHT Globes	p. 45
Tour d'éclairage pour portable	p. 46
Série HLT	p. 47



GAMME INDUSTRIELLE

p. 48

Principales applications	p. 50
SÉRIE GX	p. 52
GXW 18-45	p. 53
Équipement électrique	p. 55
Options	p. 56
SÉRIE GB	p. 58
GBA 7-17	p. 59
GBW 10-45	p. 61
Équipement électrique	p. 64
Options	p. 65
SÉRIE GS	p. 66
GSL 22-65	p. 67
GSW 10-225	p. 69
Équipement électrique	p. 76
Options	p. 77
GSW 275-830	p. 79
Équipement électrique	p. 86
Options	p. 87
GSW 815-3360	p. 89
Équipement électrique	p. 96
Options	p. 97
SOLUTIONS SPÉCIALES	p. 98

Symboles



Moteur à refroidissement par air



Moteur à refroidissement à eau



Moteur à refroidissement à huile



Respect des normes relatives au bruit



Protection IP54



Léger



11L Capacité de réservoir



18L Capacité de réservoir



19L Capacité de réservoir



24L Capacité de réservoir



25,5L Capacité de réservoir



26,5L Capacité de réservoir



Sans assemblage



Insonorisé



Technologie Inverter



Instrumentation analogique



Instrumentation numérique



Affichage numérique



Régulation automatique de tension



Protection sécurité d'huile



Portable



Carburant : Diesel



Carburant : Essence



Carburant : GPL



Version sur châssis



Version capotée



Version en conteneur



G a m m e P o r t a b l e

La division portable PRAMAC répond aux applications professionnels et semi-professionnels, offrant une vaste gamme de produits: des groupes électrogènes aux motopompes, des nettoyeurs haute pression aux groupes de soudage. Qualité, performance et produits aux normes élevées sont proposés grâce à l'utilisation de techniques de conception et de fabrication modernes, conformes aux réglementations internationales en matière de bruit et de pollution de l'environnement.



Série E

Des groupes électrogènes compacts et légers avec une configuration simple et très facile à transporter: ils sont économiques robustes et fiables.



Option



ESSENCE



DIESEL

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Châssis tubulaire de protection robuste (arceau de sécurité)



Facile d'accès pour l'inspection et l'entretien



- Design compact
- Facile à transporter



- Facile à utiliser
- Démarrez, branchez, travaillez

OPTIONS

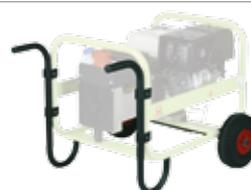


Protection supplémentaire avec:

- Protection différentielle 30 mA
- Disjoncteur
- Compteur horaire
- ASCOFDIFF (supplément)



Inverseur de source manuel 40A (pour groupes monophasé 230V version manuelle)



Kit brouette



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur

SÉRIE E ESSENCE

GROUPE ÉLECTROGÈNE	E 3200 E 4000 E 5000 E 8000				E 5000 E 8000	
	MONOPHASÉE				TRIPHASÉE	
PUISSANCE						
PUISSANCE TRIPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	-	-	-	-	5,0 / 6,3	6,6 / 8,3
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	-	-	-	-	4,3 / 5,4	5,6 / 7,0
PUISSANCE MONOPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	2,6 / 2,9	3,1 / 3,4	4,6 / 5,1	6,4 / 7,2	3,4 / 3,8	3,6 / 4,0
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	2,2 / 2,5	2,6 / 2,9	3,9 / 4,2	5,5 / 6,0	3,2 / 3,5	3,3 / 3,7
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION Volt	230	230	230	230	400 / 230	400 / 230
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50	50
FACTEUR DE PUISSANCE cos φ	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8 / 0,9	0,8 / 0,9
MOTEUR						
MARQUE	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
MODÈLE	GX160	GX200	GX270	GX390	GX270	GX390
CARBURANT	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
CYLINDRÉE cc	163	196	270	389	270	389
VITESSE rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
CYLINDRE	1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné
REFROIDISSEMENT	Air	Air	Air	Air	Air	Air
DÉMARRAGE	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
CONSUMMATION						
CONSUMMATION à 75% de charge L/h	0,88	1,18	1,67	2,14	1,66	2,15
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	3,1	3,1	5,3	6,1	5,3	6,1
AUTONOMIE à 75% de charge h	3,52	2,63	3,17	2,85	3,19	2,84
NIVEAU DE BRUIT						
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m db(A)	66	68	69	69	69	69
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI LWA db(A)	94	96	97	97	97	97
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR mm	640	640	715	750	715	750
LARGEUR mm	458	458	540	578	540	578
HAUTEUR mm	400	400	490	531	490	531
POIDS (SEC) kg	38	38	61	72	74	75
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**						
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Métal	Métal	Métal	Métal	Métal
PRISES	2 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54	
			1 x 230V CEE 16A IP44	1x230V CEE 32A IP44	1 x 230V CEE 16A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44
PROTECTIONS**						
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE	√	√	√	√	√	√
PROTECTION THERMIQUE	√	√	√	√	√	√
PROTECTION ALTERNATEUR IP	23	23	23	23	23	23
OPTIONS						
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE + HORAMÈTRE (ASCOFDIFF)	s	s	s	s	-	-
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL	o	o	o	o	-	-
KIT BROUETTE POIGNÉES FIXES	o	o	o	o	o	o
KIT BROUETTE POIGNÉES FLEXIBLES	o	o	o	o	o	o

SÉRIE E DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	E 4500 * E 6500 *		E 4500 * E 6000 *	
	MONOPHASÉE		TRIPHASÉE	
PUISSANCE				
PUISSANCE TRIPHASÉE				
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	-	-	3,7 / 4,7	5,5 / 6,9
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	-	-	3,2 / 4,0	4,5 / 5,7
PUISSANCE MONOPHASÉE				
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	3,5 / 3,9	5,3 / 5,9	2,8 / 3,1	3,6 / 4,0
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	3,0 / 3,3	4,4 / 4,9	2,0 / 2,3	3,2 / 3,5
DÉTAILS PUISSANCE				
TENSION Volt	230	230	400 / 230	400 / 230
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50
FACTEUR DE PUISSANCE cos φ	0,9	0,9	0,8/0,9	0,8/0,9
MOTEUR				
MARQUE	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
MODÈLE	L70N	L100N	L70N	L100N
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
CYLINDRÉE cc	320	435	320	435
VITESSE rpm	3000	3000	3000	3000
CYLINDRE	1 vertical	1 vertical	1 vertical	1 vertical
REFROIDISSEMENT	Air	Air	Air	Air
DÉMARRAGE	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
CONSUMMATION				
CONSUMMATION à 75% de charge L/h	0,93	1,45	0,93	1,46
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	3,5	5,5	3,5	5,5
AUTONOMIE à 75% de charge h	3,76	3,79	3,76	3,77
DIMENSIONS ET POIDS				
LONGUEUR mm	760	760	760	760
LARGEUR mm	540	540	540	540
HAUTEUR mm	560	560	560	560
POIDS (SEC) kg	54	94	70	96
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**				
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Métal	Métal	Métal
PRISES	1 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54	
	1 x 230V CEE 16A IP44		1 x 230V CEE 16A IP44	
		1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44	
PROTECTIONS**				
PROTECTION THERMIQUE	√	√	√	√
PROTECTION ALTERNATEUR IP	23	23	23	23
OPTIONS				
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE + HORAMÈTRE (ASCOFDIFF)	s	s	-	-
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL	o	o	-	-
KIT BROUETTE POIGNÉES FIXES	o	o	o	o
KIT BROUETTE POIGNÉES FLEXIBLES	o	o	o	o

- = Non disponible - o = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ = standard - * = Matériel uniquement pour les installations fixes - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série ES

Groupes électrogènes compacts avec réservoir grande capacité et configuration basique. Le meilleur rapport qualité/prix qui combine efficacité et autonomie.



ESSENCE

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



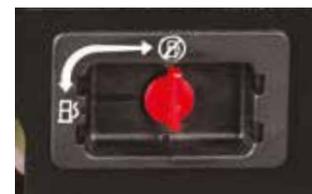
Carter de protection en tôle acier



Design compact
Facile à utiliser et à transporter



Grand réservoir de carburant intégré (11L) pour une autonomie accrue



Robinet de carburant accessible

OPTIONS



Protection supplémentaire avec:

- Protection différentielle 30 mA
- Disjoncteur
- Compteur horaire
- ASCOFDIFF (supplément)



Inverseur de source manuel 40A (pour groupes monophasé 230V version manuelle)



Kit brouette



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur

SÉRIE E ESSENCE

GROUPE ÉLECTROGÈNE	MONOPHASÉE				TRIPHASÉE	
	ES 3000	ES 4000	ES 5000	ES 8000	ES 5000	ES 8000
PUISSANCE						
MONOPHASÉE						
TRIPHASÉE						
PUISSANCE TRIPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	-	-	-	-	5,0 / 6,3 6,6 / 8,3
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	-	-	-	-	4,3 / 5,4 5,6 / 7,0
PUISSANCE MONOPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	2,6 / 2,9	3,1 / 3,4	4,6 / 5,1	6,4 / 7,2	3,4 / 3,8 3,6 / 4,0
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	2,2 / 2,5	2,6 / 2,9	3,9 / 4,2	5,5 / 6,0	3,2 / 3,5 3,3 / 3,7
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	Volt	230	230	230	230	400 / 230 400 / 230
FRÉQUENCE	Hz	50	50	50	50	50 50
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8 / 0,9 0,8 / 0,9
MOTEUR						
MARQUE		Honda	Honda	Honda	Honda	Honda Honda
MODÈLE		GX160	GX200	GX270	GX390	GX270 GX390
CARBURANT		Essence	Essence	Essence	Essence	Essence Essence
CYLINDRÉE	cc	163	196	270	389	270 389
VITESSE	rpm	3000	3000	3000	3000	3000 3000
CYLINDRE		1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné 1 incliné
REFROIDISSEMENT		Air	Air	Air	Air	Air Air
DÉMARRAGE		Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel Manuel
CONSOMMATION						
CONSOMMATION à 75% de charge	L/h	0,88	1,18	1,67	2,14	1,66 2,15
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	11	11	11	11	11 11
AUTONOMIE à 75% de charge	h	12,5	9,32	6,59	5,14	6,63 5,12
NIVEAU DE BRUIT						
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)	68	67	69	69	69 69
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	96	95	97	97	97 97
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	mm	623	623	729	729	729 729
LARGEUR	mm	409	409	500	500	500 500
HAUTEUR	mm	500	500	536	536	536 536
POIDS (SEC)	kg	41	43	61	73	75 81
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**						
MATÉRIAUX RÉSERVOIR						
PRISES		Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique Plastique
		2 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230 Schuko 16A IP54
				1 x 230V CEE 16A IP44	1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 230V CEE 16A IP44
						1 x 400V CEE 16A IP44
PROTECTIONS**						
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE		√	√	√	√	√ √
PROTECTION THERMIQUE		√	√	√	√	√ √
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23	23	23	23	23 23
OPTIONS						
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE + HORAMÈTRE (ASCOFDIFF)		s	s	s	s	- -
AVR - RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TENSION		s	s	s	s	s s
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		o	o	o	o	- -
KIT BROUETTE POIGNÉES FIXES		o	o	o	o	o o
KIT BROUETTE POIGNÉES FLEXIBLES		o	o	o	o	o o

- = Non disponible - o = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ = standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série PX

Pramac propose un groupe électrogène portable simple. Une machine fiable et puissante à un prix attractif.



ESSENCE

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Châssis tubulaire de protection robuste (arceau de sécurité)



Facile d'accès pour l'inspection et l'entretien



- Design compact
- Facile à transporter



- Moteur Honda GP
- Démarrez, branchez, travaillez

OPTIONS



Protection supplémentaire avec:

- Protection différentielle 30 mA
- Disjoncteur
- Compteur horaire
- ASCOFDIFF (supplément)



Inverseur de source manuel 40A (pour groupes monophasé 230V versions manuelle)



Kit brouette



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur

SÉRIE PX ESSENCE	
GROUPE ÉLECTROGÈNE	PX 3250
PUISSANCE	MONOPHASÉE
PUISSANCE MONOPHASÉE	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA
DÉTAILS PUISSANCE	
TENSION	Volt
FRÉQUENCE	Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ
MOTEUR	
MARQUE	Honda
MODÈLE	GP160
CARBURANT	Essence
CYLINDRÉE	cc
VITESSE	rpm
CYLINDRE	1 incliné
REFROIDISSEMENT	Air
DÉMARRAGE	Manuel
CONSOMMATION	
CONSOMMATION à 75% de charge	L/h
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L
AUTONOMIE à 75% de charge	h
NIVEAU DE BRUIT	
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)
DIMENSIONS ET POIDS	
LONGUEUR	mm
LARGEUR	mm
HAUTEUR	mm
POIDS (SEC)	kg
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal
PRISES	2 x 230V Schuko 16A IP54
KIT DE TRANSPORT	0
PROTECTIONS**	
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE	√
PROTECTION THERMIQUE	√
PROTECTION ALTERNATEUR	IP
OPTIONS	
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL	0

MONOPHASÉE

 0 = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série PX

Conçus et destinés aux applications intensives, ces groupes électrogènes combinent résistance et fonctionnalité, tout en étant peu encombrant, efficace et fiable.



ESSENCE

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



- Prêts à l'emploi, aucun montage nécessaire
- Livrés avec un kit de transport déjà assemblé



Régulation de tension automatique (AVR) - de série - pour stabiliser la tension de sortie



Guide d'instruction pratique et convivial, situé sous le panneau de commande



Panneau de contrôle avec prises CE et 3 fonctions numériques disponibles à l'écran (compteur horaire, voltmètre, fréquencemètre)

OPTIONS



Inverseur de source manuel 40A (pour groupes monophasé 230V version manuelle)

SÉRIE PX ESSENCE

GRUPE ÉLECTROGÈNE	PX 4000	PX 5000	PX 8000	PX 8000
PUISSANCE	MONOPHASÉE			TRIPHASÉE
PUISSANCE TRIPHASÉE				
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	-	-	-	4,8 / 6,0
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	-	-	-	4,0 / 5,0
PUISSANCE MONOPHASÉE				
PUISSANCE SECOURS LTP kW / kVA	2,7 / 3,0	3,6 / 4,0	5,4 / 6,0	1,8 / 2,0
PUISSANCE CONTINUE COP kW / kVA	2,3 / 2,5	2,7 / 3,0	4,5 / 5,0	1,3 / 1,5
DÉTAILS PUISSANCE				
TENSION Volt	230	230	230	400 / 230
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50
FACTEUR DE PUISSANCE cos Φ	0,9	0,9	0,9	0,8 / 0,9
MOTEUR				
MARQUE	Pramac OHV	Pramac OHV	Pramac OHV	Pramac OHV
MODÈLE	AP170F	AP188F	AP190F	AP190F
CARBURANT	Essence	Essence	Essence	Essence
CYLINDRÉE cc	208	389	420	420
VITESSE rpm	3000	3000	3000	3000
CYLINDRE	1 incliné	1 incliné	1 incliné	1 incliné
REFROIDISSEMENT	Air	Air	Air	Air
DÉMARRAGE	Manuel	Manuel	Electrique(+ Manuel)	Electrique(+ Manuel)
CONSOMMATION				
CONSOMMATION à 75% de charge L/h	0,96	1,44	2	2,06
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	18,5	25,5	25,5	25,5
AUTONOMIE à 75% de charge h	19,27	17,71	12,75	12,38
NIVEAU DE BRUIT				
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m db(A)	68	69	69	69
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI LWA db(A)	96	97	97	97
DIMENSIONS ET POIDS (with wheel kit assembled)				
LONGUEUR mm	600	727	727	727
LARGEUR mm	439	515	515	515
HAUTEUR mm	588	670	670	670
POIDS (SEC) kg	53	79	94	97
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**				
AFFICHAGE NUMÉRIQUE	V - Hz - h	V - Hz - h	V - Hz - h	V - Hz - h
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Métal	Métal	Métal
INSTRUMENTS ANALOGIQUES	Jauge carburant	Jauge carburant	Jauge carburant	Jauge carburant
PRISES	2 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54	1 x 230V Schuko 16A IP54
		1 x 230V CEE 16A IP44	1 x 230V CEE 16A IP44	1 x 230V CEE 16A IP44
			1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44
AVR - RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TENSION	√	√	√	√
KIT DE TRANSPORT	√	√	√	√
PROTECTIONS**				
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE	√	√	√	√
PROTECTION THERMIQUE	√	√	√	√
PROTECTION ALTERNATEUR IP	23	23	23	23
OPTIONS				
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL	0	0	0	-

 - = Non disponible - o = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série LP

Groupes électrogènes à propane liquide, moteur Pramac et bouteille de propane de diamètre 300 mm max. (vendue séparément), sont parfaits pour des applications comme les vendeurs ambulants, camping, chantier et alimentation de secours.



GAZ LIQUIDE PROPANE

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Facilement adaptable à toutes les bouteilles de gaz GPL jusqu'à 300 mm de diamètre, le série LP fonctionne relié à un réservoir de GPL ou directement avec le réseau public*



Stockage possible de bouteilles pleines supplémentaires sans détérioration, de sorte que vous en ayez à portée de main pour les urgences. Pas de stabilisateurs de carburant nécessaires



Panneau de contrôle avec prises CE et l'écran 3 fonctions numériques disponibles (compteur horaire, voltmètre, fréquencemètre)



Les bouteilles sont généralement facilement disponibles, même en cas d'urgence. Elles sont couramment utilisées comme par exemple pour les barbecues à gaz

OPTIONS



Sangle pratique pour adapter les bouteilles de diamètres inférieures



Inverseur de source manuel 40A (pour groupes monophasé 230V versions manuelle)

* GPL ou gaz butane seulement. Pas de gaz naturel.

SÉRIE LP GPL	
GROUPE ÉLECTROGÈNE	LP 3200
PUISSANCE	MONOPHASÉE
PUISSANCE	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA
DÉTAILS PUISSANCE	
TENSION	Volt
FREQUENCE	Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ
MOTEUR	
MARQUE	
MODELE	
CARBURANT	
CYLINDRÉE	cc
VITESSE TR/MIN	rpm
CYLINDRE	
REFROIDISSEMENT	
DÉMARRAGE	
CONSOMMATION	
CONSOMMATION GPL À 75% DE CHARGE	Kg/h
CAPACITE RESERVOIR	L
NIVEAU DE BRUIT	
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7M Kg/h 1	db(A)
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)
DIMENSIONS ET POIDS (AVEC ROUES MONTÉES)	
LONGUEUR	mm
LARGEUR	mm
HAUTEUR	mm
POIDS (SEC)	kg
ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
AFFICHAGE NUMÉRIQUE	
PRISES	
KIT DE TRANSPORT	
AVR - RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TENSION	
PROTECTIONS**	
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE	
PROTECTION THERMIQUE	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP
OPTIONS	
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL	

MONOPHASÉE

0 = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série S-SP

Machine professionnelle Premium avec des composants de haute qualité, ces groupes électrogènes multi-configuration sont équipés d'un affichage numérique et d'un kit de prises complet, vous donnant la possibilité d'ajouter une protection différentielle ou isométrique pour assurer votre sécurité au travail.



Standard
SP8000

SP8000
Triphasé



ESSENCE

SP8000



ESSENCE

S5000

S8000

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Regroupement de tous les équipements sur un seul côté pour que l'opérateur n'ait pas besoin de se déplacer autour du groupe



Design très compact, facile à déplacer et stocker



Kit brouette professionnel assemblé avec poignée en mousse



Affichage numérique avec fréquence, tension et compteur horaire. CONNecteur pour la version électrique et protection différentielle ou isométrique en option

OPTIONS



Guide d'instruction pratique et convivial



Réservoir métal de 26.5l et jauge carburant



Système de secours automatique (AMF)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)

SÉRIE S-SP ESSENCE

GROUPE ÉLECTROGÈNE	S 5000				S 8000				S 5000				S 8000				SP 8000															
	MONOPHASÉE								TRIPHASÉE																							
PUISSANCE	MONOPHASÉE																TRIPHASÉE															
PUISSANCE TRIPHASÉE																																
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA		-				-				5,0 / 6,3				6,6 / 8,3				7,1 / 8,8													
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA		-				-				4,3 / 5,4				5,6 / 7,0				5,4 / 6,8													
PUISSANCE MONOPHASÉE																																
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA		4,8 / 5,3				6,4 / 7,2				3,4 / 3,8				3,6 / 4,0				5,2 / 5,8													
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA		3,9 / 4,2				5,5 / 6,0				3,1 / 3,5				3,3 / 3,7				3,6 / 4,0													
DÉTAILS PUISSANCE																																
TENSION	Volt		230				230				400 / 230				400 / 230				400 / 230													
FRÉQUENCE	Hz		50				50				50				50				50													
FACTEUR DE PUISSANCE	cos φ		0,9				0,9				0,8 / 0,9				0,8 / 0,9				0,8 / 0,9													
MOTEUR																																
MARQUE			Honda				Honda				Honda				Honda				Honda													
MODÈLE			GX270				GX390				GX270				GX390				GX390													
CARBURANT			Essence				Essence				Essence				Essence				Essence													
CYLINDRÉE	cc		270				389				270				389				389													
VITESSE	rpm		3000				3000				3000				3000				3000													
CYLINDRE			1 incliné				1 incliné				1 incliné				1 incliné				1 incliné													
REFROIDISSEMENT			Air				Air				Air				Air				Air													
DÉMARRAGE			Manuel		Electrique(+Manuel)		Manuel		Electrique(+Manuel)		Manuel		Electrique(+Manuel)		Manuel		Electrique(+Manuel)															
CONSUMMATION																																
CONSUMMATION À 75% DE CHARGE	L/h		1,67				2,14				1,66				2,15				2,15													
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L		26,5				26,5				26,5				26,5				26,5													
AUTONOMIE À 75% DE CHARGE	h		15,87				12,38				15,96				12,33				12,33													
NIVEAU DE BRUIT																																
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7M	db(A)		69				69				69				69				69													
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		97				97				97				97				97													
DIMENSIONS ET POIDS																																
LONGUEUR	mm		840				840				840				840				840													
LARGEUR	mm		615				615				615				615				615													
HAUTEUR	mm		753				753				753				753				753													
POIDS (SEC)	kg		83		89		91		97		86		97		92		103		110		116											
ÉQUIPEMENTS STANDARDS																																
AFFICHAGE NUMÉRIQUE			V - Hz - h				V - Hz - h				V - Hz - h				V - Hz - h																	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR			Métal				Métal				Métal				Métal																	
INSTRUMENTS ANALOGIQUES			Jauge carburant				Jauge carburant				Jauge carburant				Jauge carburant																	
PRISES			1 x 230V Schuko 16A IP54				1 x 230V CEE 16A IP44				1 x 230V CEE 16A IP44				1 x 230V CEE 16A IP44				1 x 400V CEE 16A IP67													
			1 x 230V CEE 32A IP44				1 x 230V CEE 32A IP44				1 x 400V CEE 16A IP44				1 x 400V CEE 16A IP44				-													
CHARGEUR BATTERIE			12V DC 10A				12V DC 10A				12V DC 10A				12V DC 10A				-													
CONNECTEUR POUR AMF/RSS			-		√		-		√		-		√		-		√		-		√											
KIT BROUETTE			√				√				√				√																	
PROTECTIONS																																
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE			√				√				√				√																	
PROTECTION MAGNÉTO-THERMIQUE			s				s				√				√																	
PROTECTION THERMIQUE			√				√				-				-																	
PROTECTION 12V DC			Fuse 10A				Fuse 10A				Fuse 10A				Fuse 10A																	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP		23				23				23				23				54													
OPTIONS																																
AVR-RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TENSION			s				s				s				s				√													
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE DPP	DPP		s				s				s				s				-													
PROTECTION ISOMÉTRIQUE IPP	IPP		s				s				s				s				√													
AMF - SYSTÈME DE SECOURS AUTO (CONN)			-		0		-		0		-		0		-		0		-		-											
RSS - COMMANDE À DISTANCE (CONN)			-		0		-		0		-		0		-		0		-		-											
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL			0				0				-				-				-													

 - = Non disponible - 0 = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série S-SP

Ces groupes électrogènes haut de gamme, solides et compacts sont équipés d'un panneau de commande, d'un réservoir grande capacité et d'un moteur puissant. Une version spéciale est également disponible avec une protection électrique IP54 et un régulateur automatique de tension: le package professionnel pour faciliter votre travail.



Option S
Standard SP

SP12000

Option



ESSENCE

SP12000



ESSENCE

S12000

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Carter de protection en tôle acier



Châssis tubulaire avec boîtier de batterie intégré



Grand réservoir de carburant intégré pour une autonomie accrue



Robinet de carburant accessible

OPTIONS



Système de secours automatique (AMF)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)



Kit brouette à poignées fixes



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur

SÉRIE S-SP 12000 ESSENCE

GROUPE ÉLECTROGÈNE	S 12000		S 12000		SP 12000	
	MONOPHASÉE		TRIPHASÉE			
PUISSANCE						
PUISSANCE TRIPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	-	11,1 / 13,9		11,1 / 13,8	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	-	9,5 / 11,8		9,4 / 11,8	
PUISSANCE MONOPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	10,7 / 11,9	5,0 / 5,6		6,8 / 7,5	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	9,1 / 10,0	4,5 / 5,0		6,1 / 6,8	
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	Volt	230	400 / 230		400 / 230	
FRÉQUENCE	Hz	50	50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,9	0,8 / 0,9		0,8 / 0,9	
MOTEUR						
MARQUE		Honda	Honda		Honda	
MODÈLE		GX630	GX630		GX630	
CARBURANT		Essence	Essence		Essence	
CYLINDRÉE	cc	688	688		688	
VITESSE	rpm	3000	3000		3000	
CYLINDRE		2V angle	2V angle		2V angle	
REFROIDISSEMENT		Air	Air		Air	
DÉMARRAGE		Électrique	Électrique		Électrique	
CONSOMMATION						
CONSOMMATION à 75 % de charge	L/h	4,23	4,16		4,23	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	24,0	24,0		24,0	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	5,67	5,77		5,67	
NIVEAU DE BRUIT						
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	68	68		68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	96	96		96	
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	mm	960	960		960	
LARGEUR	mm	641	641		641	
HAUTEUR	mm	667	667		667	
POIDS (À SEC)	kg	162	165		170	
ÉQUIPEMENTS STANDARD**						
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique	Plastique		Plastique	
INSTRUMENTS ANALOGIQUES		s	s		Compteur horaire + Hourmeter	
PRISES		1 x 230V Schuko 16A IP54 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 230V Schuko 16A IP54 2 x 230V CEE 16A IP44 1 x 400V CEE 16A IP44		3 x 230V Schuko 16A IP54 1 x 400V CEE 16A IP67 1 x 400V CEE 32A IP67	
CONNecteur pour AMF/RSS		√	√		-	
PROTECTIONS**						
SÉCURITÉ D'HUILE		√	√		√	
PROTECTION MAGNÉTOthermique		√	√		√	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23	23		54	
OPTIONS						
AVR-RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TENSION		s	s		√	
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE	DPP	s	s		-	
PROTECTION ISOMÈTRE	IPP	s	s		√	
AMF - SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE (CONN)		o	o		-	
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHE-ARRÊT (CONN)		o	o		-	
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		o	-		-	
KIT BROUETTE poignées fixes		o	o		o	
KIT BROUETTE poignées pliantes		o	o		o	

 -- Non disponible - o = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série S

Cette gamme démontre l'excellence des équipements professionnels PRAMAC et propose un groupe solide équipé d'un moteur diesel économique et moderne.



Option

S6000
S6500
S15000
(S9000 analogic)



DIESEL

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Carter de protection en tôle acier



Châssis tubulaire avec boîtier de batterie intégré



Grand réservoir de carburant intégré pour une autonomie accrue (24L)



Robinet de carburant accessible

OPTIONS



Système de secours automatique (AMF)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur



Gamme complète de coffrets de contrôle spécifiques disponible sur demande. Pour toutes autres configurations, rendez-vous sur www.pramac.com

SÉRIE S DIESEL							
GROUPE ÉLECTROGÈNE		S 6500	S 9000	S 15000	S 6000	S 9000	S 15000
PUISSANCE		MONOPHASÉE			TRIPHASÉE		
PUISSANCE TRIPHASÉE							
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	-	-	-	5,5 / 6,9	8,2 / 10,3	12,3 / 15,4
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	-	-	-	4,5 / 5,6	7,0 / 8,8	11,7 / 14,6
PUISSANCE MONOPHASÉE							
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	5,3 / 5,9	7,9 / 8,8	12,2 / 13,6	2,9 / 3,2	3,4 / 3,8	4,9 / 5,4
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	4,4 / 4,8	6,8 / 7,6	11,5 / 12,8	2,7 / 3,0	3,0 / 3,3	4,5 / 5
DÉTAILS PUISSANCE							
TENSION	Volt	230	230	230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
FRÉQUENCE	Hz	50	50	50	50	50	50
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,9	0,9	0,9	0,8 / 0,9	0,8 / 0,9	0,8 / 0,9
MOTORISATION							
MARQUE		Yanmar	Lombardini	Lombardini	Yanmar	Lombardini	Lombardini
MODÈLE		L100N	25LD330	12LD477	L100N	25LD330	12LD477
CARBURANT		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
CYLINDRÉE	cc	435	654	954	435	654	954
VITESSE	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000
CYLINDRE		1 vertical	2 en ligne	2 en ligne	1 vertical	2 en ligne	2 en ligne
REFROIDISSEMENT		Air	Air	Air	Air	Air	Air
DÉMARRAGE		Electrique(+Manuel)	Electrique	Electrique	Electrique(+Manuel)	Electrique	Electrique
CONSOMMATION							
CONSOMMATION à 75 % de charge	L/h	1,46	2,17	2,79	1,45	2,17	2,84
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	24	24	24	24	24	24
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	16,44	11,06	8,6	16,55	11,06	8,45
DIMENSIONS ET POIDS							
LONGUEUR	mm	840	960	960	840	960	960
LARGEUR	mm	641	641	641	641	641	641
HAUTEUR	mm	696	667	807	696	667	807
POIDS (À SEC)	kg	114	157	193	124	160	200
ÉQUIPEMENTS STANDARD**							
AFFICHAGE NUMÉRIQUE		V - Hz - h	-	V - Hz - h	V - Hz - h	-	V - Hz - h
INSTRUMENTS ANALOGIQUES		-	-	-	-	Compteur horaire	-
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique
PRISES		1 x 230V Schuko 16A IP54	3 x 230V Schuko 16A IP54		1 x 230V Schuko 16A IP54	3 x 230V Schuko 16A IP54	
		1 x 230V CEE 16A IP44	1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 230V CEE 16A IP44	2 x 230V CEE 16A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44
		1 x 230V CEE 32A IP44	-	1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 400V CEE 16A IP44	-	1 x 400V CEE 32A IP44
CHARGEUR DE BATTERIE		12V DC 10A	-	-	12V DC 10A	-	-
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE	DPP	√	-	-	√	√	-
CONNecteur pour AMF/RSS		√	-	-	√	-	-
PROTECTIONS**							
SÉCURITÉ D'HUILE		√	√	√	√	√	√
PROTECTION MAGNÉTOthermique		√	-	√	√	√	√
PROTECTION THERMIQUE		√	√	√	-	√	√
PROTECTION CC 12V		Fuse 10A	-	-	Fuse 10A	-	-
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23	23	23	23	23	23
OPTIONS							
AMF - SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE (CONN)		0	-	-	0	-	-
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHE-ARRÊT (CONN)		0	-	-	0	-	-
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		0	0	0	-	-	-
KIT BROUETTE poignées fixes		0	0	0	0	0	0
KIT BROUETTE poignées pliantes		0	0	0	0	0	0

- = Non disponible - o = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série P

Des groupes électrogènes à refroidissement par air conçus pour vous offrir les meilleures performances, aux plus faibles niveaux de bruit. Disponibles en versions diesel et essence.



P6000
P9000
P12000

P6000
P9000
P12000

Uniquement sur le modèle P4500

Option Standard P9000



ESSENCE

P12000

DIESEL

P6000

P9000



DIESEL

P4500

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



CONNecteur pré-câblé pour le contrôle à distance



Cadre de protection solide avec boîtier de batterie intégré



Protection sécurité d'huile : système d'arrêt en cas de niveau d'huile trop faible



Affichage numérique (voltmètre, fréquence, compteur horaire) disponible sur les modèles P6000, P9000 et P12000

OPTIONS



Système de secours automatique (AMF)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)



Inverseur de source manuel 40A (pour les versions à contrôle manuel 230V)



Kit brouette à poignées pliantes

Série P

Des groupes électrogènes super silencieux à refroidissement par air conçus pour vous offrir les meilleures performances tout en respectant les plus faibles niveaux de bruit.



DIESEL

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Suppression maximum du niveau sonore, (niveau de bruit testé dans notre propre chambre acoustique)



Panneau de contrôle intégralement équipé avec prises et CONNecteur (pré-câblé pour contrôle RSS et AMF à distance)



Protection sécurité d'huile : système d'arrêt en cas de niveau d'huile trop faible



Unité de protection du moteur : température moteur élevée, faible pression d'huile, faible niveau de carburant, défaut de l'alternateur de charge batterie

OPTIONS



Indicateur visuel de niveau de carburant et système de remplissage de carburant latéral (pas besoin d'ouvrir le groupe)



Système de secours automatique (AMF)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)



Kit brouette à poignées pliantes

SÉRIE P DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE		P 6000 s		P 6000 s	
PUISSANCE		MONOPHASÉE		TRIPHASÉE	
PUISSANCE TRIPHASÉE					
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	-		5,5 / 6,9	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	-		4,5 / 5,6	
PUISSANCE MONOPHASÉE					
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	5,4 / 5,9		2,9 / 3,2	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	4,4 / 4,9		2,7 / 3,0	
DÉTAILS PUISSANCE					
TENSION	Volt	230		400 / 230	
FRÉQUENCE	Hz	50		50,00	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,9		0,8 / 0,9	
MOTORISATION					
MARQUE		Yanmar		Yanmar	
MODÈLE		L100N		L100N	
CARBURANT		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc	435		435	
VITESSE	tr/min rpm	3000		3000	
CYLINDRE		1 vertical		1 vertical	
REFROIDISSEMENT		Air		Air	
DÉMARRAGE		Électrique		Électrique	
CONSOMMATION					
CONSOMMATION à 75 % de charge	L/h	1,45		1,46	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	19,0		19	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	13,1		13,01	
NIVEAU DE BRUIT					
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	56		56	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	84		84	
DIMENSIONS ET POIDS					
LONGUEUR	mm	970		970	
LARGEUR	mm	580		580	
HAUTEUR	mm	927		927	
POIDS (À SEC)	kg	203		203	
ÉQUIPEMENTS STANDARD**					
INSTRUMENTS ANALOGIQUES		Compteur horaire		Compteur horaire	
MATÉRIEAUX RÉSERVOIR		Plastique		Plastique	
PRISES		1 x 230V Schuko 16A IP54 1 x CEE 230V 16A IP44 1 x CEE 230V 32A IP44		1 x 230V Schuko 16A IP54 1 x CEE 230V 16A IP44 1 x CEE 400V 16A IP44	
CONNecteur pour AMF/RSS		√		√	
PROTECTIONS**					
UNITÉ DE PROTECTION DU MOTEUR		√		√	
- SÉCURITÉ D'HUILE		√		√	
- TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE		√		√	
- FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT		√		√	
- DÉFAUT DE L'ALTERNATEUR DE CHARGE BATTERIE		√		√	
PROTECTION MAGNÉTOOTHERMIQUE		√		√	
PROTECTION THERMIQUE		√		√	
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE	DPP	√		√	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23		23	
OPTIONS					
AMF - SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE (CONN)		0		0	
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHE-ARRÊT (CONN)		0		0	
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		0		-	
KIT BROUETTE poignées pliantes		0		0	

- = Non disponible - 0 = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série P

Des groupes électrogènes à refroidissement par air et à eau conçus pour vous offrir les meilleures performances tout en respectant les plus faibles niveaux de bruit. Conçu pour être facilement déplacé en particulier dans les chantiers de construction.



DIESEL

P12000



DIESEL

P11000

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Panneau de contrôle complet avec isomètre. Pour d'autres configurations et spécifications détaillées, rendez-vous sur: www.pramac.com



Versions triphasée avec sélecteur de puissance DELTA STAR (P11000/P12000 Hatz)



Le capot s'ouvre facilement pour les opérations d'inspection et de maintenance (P11000)

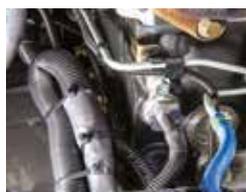


Le capot s'ouvre facilement pour les opérations d'inspection et de maintenance (P12000)

OPTIONS



Système de secours automatique (AMF)



Préchauffage du liquide de refroidissement



Kit brouette chantier avec poignées solides et roues renforcées (Standard sur P12000 Hatz)



Kit brouette chantier avec poignées solides et roues renforcées (Option sur P11000)



Commande à distance marche-arrêt (RSS) pour les versions équipées du CONNecteur (distance max. 90m)

SÉRIE P DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	P 11000		P 11000		P 12000	
	MONOPHASÉE		TRIPHASÉE			
PUISSANCE						
PUISSANCE TRIPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	-	8,6 / 10,8		12,6 / 15,8	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	-	8,0 / 10,0		9,6 / 12,0	
PUISSANCE MONOPHASÉE						
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	9,7 / 10,8	5,9 / 6,6*		8,2 / 9,1*	
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	9,0 / 10,0	5,4 / 6,0*		7,7 / 8,5*	
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	Volt	230	400 / 230		400 / 230	
FRÉQUENCE	Hz	50	50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,9	0,8/0,9		0,8/0,9	
MOTORISATION						
MARQUE		Yanmar	Yanmar		Hatz	
MODÈLE		3TNV70-HGE	3TNV70-HGE		2G40	
CARBURANT		Diesel	Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc	854	854		997	
VITESSE	tr/min	3000	3000		3000	
CYLINDRE		3 en ligne	3 en ligne		2 en ligne	
REFROIDISSEMENT		Eau	Eau		Air	
DÉMARRAGE		Électrique	Électrique		Électrique	
CONSOMMATION						
CONSOMMATION à 75 % de charge	L/h	3,05	2,65		2,74	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	24	24		17	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	7,87	9,06		6,2	
NIVEAU DE BRUIT						
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	68	68		69	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	96	96		97	
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	mm	1400	1400		1270	
LARGEUR	mm	650	650		610	
HAUTEUR	mm	975	975		816	
POIDS (À SEC)	kg	325	325		275	
ÉQUIPEMENTS STANDARD**						
INSTRUMENTS ANALOGIQUES		Compteur horaire	Compteur horaire		Compteur horaire	
		Voltmètre	Voltmètre		Voltmètre	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique	Plastique		Plastique	
SÉLECTEUR DE PUISSANCE DELTA STAR		-	√*		√*	
PRISES		2 x CEE 230V 16A IP44	1 x CEE 230V 16A IP44		1 x CEE 230V 16A IP44	
		1 x CEE 230V 32A IP44	1 x CEE 230V 32A IP44		1 x CEE 230V 32A IP44	
			1 x CEE 400V 16A IP44		1 x CEE 400V 16A IP44	
CONNecteur pour AMF/RSS		-	-		s	
PROTECTIONS**						
SÉCURITÉ D'HUILE		√	√		Alerte lumineuse	
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE		√	√		-	
PROTECTION MAGNÉOTHERMIQUE		√	√		√	
PROTECTION THERMIQUE		√	√		√	
PROTECTION ISOMÈTRE	IPP	√	√		√	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23	23		23	
OPTIONS						
AMF - SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE (CONN)		s	s		s	
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		s (uniquement pour l'AMF)	s (uniquement pour l'AMF)		-	
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHÉ-ARRÊT (CONN)		-	-		s	
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		o	-		-	
KIT BROUETTE		o	o		√	

- = Non disponible - o = Accessoire disponible - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ standard - * = Puissance 230V disponible avec commutateur DELTA STAR

 ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série P Inverter

Lorsque vous devez alimenter des appareils électroniques sensibles en électricité stable, la série Inverter P est la solution: facile à transporter, à faible consommation en carburant et à faible niveau de bruit.



ESSENCE

P3000i
P4500i



ESSENCE

P2000i



PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Électronique inverter technology idéal pour les utilisations demandant peu de bruit et une tension stable de grande qualité



Mode économique automatique pour ajuster la vitesse du moteur en fonction de la puissance demandée par la charge. Réduit la consommation. Faible niveau de bruit



Panneau de contrôle complet avec commandes, instrumentation et sorties. P2000i fourni avec kit de couplage



Léger et compact, facile à transporter grâce à ses poignées ou ses 4 roues

OPTIONS



Facile à manipuler et transporter



Moteur Yamaha MZ80 (P2000i)



- Moteur Robin Subaru EX17 (P3000i)
- Moteur Robin Subaru EX27 (P4500i)



Inverseur de source manuel 40A (pour les versions à contrôle manuel 230V)

SÉRIE P INVERTER ESSENCE				
INVERTER		P 2000 i	P 3000 i	P 4500 i
MONOPHASÉE				
PUISSANCE				
PUISSANCE MONOPHASÉE				
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	2,0 / 2,0	2,8 / 2,8	4,3 / 4,3
PUISSANCE CONTINUE COP	kW / kVA	1,6 / 1,6	2,5 / 2,5	3,8 / 3,8
DÉTAILS PUISSANCE				
TENSION	Volt	230	230	230
FRÉQUENCE	Hz	50	50	50
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	1	1	1
MOTORISATION				
MARQUE		Yamaha	Robin-Subaru	Robin-Subaru
MODÈLE		MZ80	EX17	EX27
CARBURANT		Essence	Essence	Essence
CYLINDRÉE	cc	79	169	265
VITESSE	tr/min rpm	Variable	Variable	Variable
CYLINDRE		1 vertical	1 incliné	1 incliné
REFROIDISSEMENT		Air	Air	Air
DÉMARRAGE		Manuel	Manuel	Électrique
CONSOMMATION				
CONSOMMATION à 75 % de charge	L/h	0,79	1,25	1,66
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	4,2	10,8	12,8
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	5,3	8,6	7,7
NIVEAU DE BRUIT				
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	59	58	62
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	91	90	93
DIMENSIONS ET POIDS				
LONGUEUR	mm	498	537	580
LARGEUR	mm	289	482	527
HAUTEUR	mm	461	583	618
POIDS (À SEC)	kg	22	54	74
ÉQUIPEMENTS STANDARD**				
RÉGULATION TENSION		Inverter	Inverter	Inverter
MODE ÉCONOMIQUE AUTOMATIQUE		√	√	√
KIT PARALLÈLE		√	-	-
AFFICHAGE NUMÉRIQUE		-	V - Hz - h	V - Hz - h
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique	Métal	Métal
JAUGE DE CARBURANT		-	√	√
VOYANT TÉMOIN		√	-	-
PRISES		1 x 230V Schuko 16A IP54	2 x 230V Schuko 16A IP54	2 x 230V Schuko 16A IP54
CHARGEUR DE BATTERIE		12V DC 8A	12V DC 8,3A	12V DC 8,3A
ROUES ET POIGNÉES		-	√	√
PROTECTIONS**				
SÉCURITÉ D'HUILE		√	√	√
SURCHARGE		√	√	√
COURT-CIRCUIT		√	√	√
ARRÊT SURVITESSE		√	√	√
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE		√	√	√
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23	23	23
OPTIONS				
MTS - INVERSEUR DE SOURCE MANUEL		o	o	o

- = Non disponible - o = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série TG

Les groupes électrogènes sur prise de force sont une source d'alimentation sûre et polyvalente générant une électricité peu coûteuse pour tout type d'utilisation agricole.



PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Attelage simple et sûr



Panneau de contrôle (voltmètre et fréquencemètre) et prises



Support de prise de force pour un accouplement simple et sûr



Protection différentielle et magnétothermique

VERSIONS



Version IP 23 - châssis tubulaire de protection robuste (roll-bar)



Joint de cardan avec capuchon de protection



Version IP 44 - complet avec module RTE (protection min et max V ou Hz)



Version IP 44 - Avec protection contre les corps solides supérieurs à 1 mm et contre la pénétration de liquide

SÉRIE TG												
GRUPE ÉLECTROGÈNE SUR PRISE DE FORCE	TG12/3	TG16/3	TG20/3	TG25/3	TG25/15	TG27/15	TG30/15	TG42/15	TG48/15	TG62/15	TG72/15	
PUISSANCE TRIPHASÉE												
PUISSANCE CONTINUE COP kVA	12,0	16,0	20,0	25,0	25,0	27,0	30,0	42,0	48,0	62,0	72,0	
PUISSANCE MONOPHASÉE												
PUISSANCE CONTINUE COP kVA	6,0	8,0	10,0	12,0	10,0	11,0	12,0	14,7	16,7	21,6	25,2	
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
FACTEUR DE PUISSANCE cos Φ	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	0,8/1,0	
MULTIPLICATEUR DE VITESSE rpm	3000	3000	3000	3000	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
PUISSANCE TRACTEUR kW/HP	22/30	29/40	37/50	44/60	44/60	48/65	51/70	74/100	88/120	103/140	118/160	
RÉGIME DE RÉGLAGE rpm	435	435	435	435	430	430	430	395	395	395	395	
RÉGULATEUR DE TENSION Type	Compound	Compound	Compound	Compound	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	
PRÉCISION DE TENSION %	5	5	5	5	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR mm	746	746	958	958	958	958	958	1110	1110	1110	1110	
LARGEUR mm	580	580	645	645	645	645	645	720	720	720	720	
HAUTEUR mm	958	958	1003	1003	1003	1003	1003	1322	1322	1322	1322	
POIDS (SEC) kg	110	121	148	154	199	201	213	355	360	399	440	
ÉQUIPEMENTS STANDARDS **												
PROTECTION MAGNETOTHERMIQUE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
PROTECTION DIFFÉRENTIELLE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FREQUENCEMETRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
PRISES	1 x 230V Schuko 16A											
	1x 230V CEE 16A	1x 230V CEE 32A	1x 230V CEE 32A	1x 230V CEE 32A	1x 400V CEE 32A	1x 400V CEE 32A						
	1x 400V CEE 16A	1x 400V CEE 32A	1x 400V CEE 32A	1x 400V CEE 32A	1x 400V CEE 63A	1x 400V CEE 125A	1x 400V CEE 125A					
PROTECTIONS ALTERNATEUR & PRISES												
PROTECTION PRISES	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	
OPTIONS												
DISPONIBLE EN VERSION IP44**	s	s	s	s	s	-	s	s	s	s	s	

s = Supplément (montage usine à la commande) - ✓ standard - * = Avec protections IP44 10% de réduction de puissance - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série W

Nos groupes de soudage sont la solution fiable si vous recherchez une machine pour de petites réparations, ou pour des applications plus techniques. Vous pouvez utiliser une électrode rutile, basique ou cellulosique de 5mm max., et ce jusqu'à 220A.



Option



ESSENCE

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Différents types de prises disponibles



Panneau de contrôle complet pour soudeur et groupe

OPTIONS



Kit brouette à poignées fixes



Kit brouette avec poignées pliantes et réglables en hauteur



Kit de soudage complet: masque, gants, brosse, boîtes pour électrodes, verre clair 90x110mm (5x), verre foncé, câble de soudage 35mm² 5m avec prise 13mm de diamètre, câble de mise à la terre 35mm² 5m avec prise 13mm de diamètre

SÉRIE W ESSENCE

GÉNÉRATRICE DE SOUDURE		W 220
PARAMÈTRES DE SOUDURE		
CHAMP DE RÉGLAGE COURANT DE SOUDURE	A	40 / 220
TENSION DE SOUDURE MIN/MAX	V	21,6 / 28,8
COURANT DE SOUDURE à 60%	A	170
DIAMÈTRE MAX ELECTRODES UTILISABLES		
RUTILE	mm	5
BASIC	mm	5
CELLULOSIQUE	mm	5
DETAIL PUISSANCE		
TENSION	V	400 / 230
FRÉQUENCE	Hz	50
PUISSANCE TRIPHASÉE		
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	5,5 / 6,1
PUISSANCE CONTINUE COP	kVA	5,2
PUISSANCE MONOPHASÉE		
PUISSANCE SECOURS LTP	kW / kVA	2,4 / 2,7
PUISSANCE CONTINUE COP	kVA	2,3
MOTEUR		
MARQUE		Honda
MODÈLE		GX390
CARBURANT		Essence
CYLINDRÉE	cc	389
VITESSE	rpm	3000
REFROIDISSEMENT		Air
DÉMARRAGE		Manuel
CONSOMMATION		
CONSOMMATION à 75% de charge	L/h	2,2
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	6,1
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Métal
AUTONOMIE à 75% de charge	h	2,8
NIVEAU DE BRUIT		
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)	72
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	97
DIMENSIONS ET POIDS		
LONGUEUR	mm	875
LARGEUR	mm	620
HAUTEUR	mm	600
POIDS (SEC)	kg	80
ÉQUIPEMENTS STANDARDS**		
PRISES		2 prises de soudage
		1 x 230V Schuko 16A
		1 x 230V CEE 16A
		1 x 400V CEE 16A
PROTECTIONS ALTERNATEUR ET PRISES		
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	23
PROTECTION PRISES	IP	44
OPTIONS		
KIT SOUDURE		o
KIT BROUETTE à poignées fixes		o
KIT BROUETTE à poignées pliantes		o

** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - o = Accessoires disponibles

Série MP

Lorsque vous devez déplacer de grands volumes d'eau, en cas d'inondation ou simplement pour remplir un bassin, nos motopompes à essence sont vos meilleures alliées.



ESSENCE

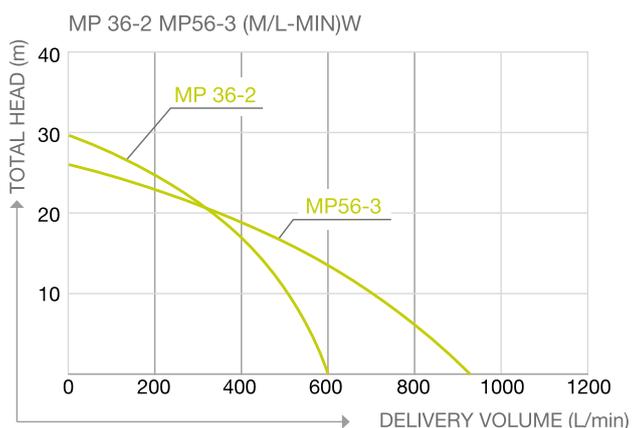
PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Equipement standard



- Aussi robuste qu'une pompe trash (pour eaux sablonneuses et boueuses)
- Compacte et légère comme une pompe à eau claire



OPTIONS



Tuyaux d'aspiration et de refoulement

SÉRIE MP ESSENCE

MOTOPOMPES		MP 36-2	MP 56-3
POMPE			
TYPE		Semi-trash	Semi-trash
HAUTEUR D'ÉLEVATION MAX.	m	30	26
DÉBIT	L/min	600	930
VITESSE	rpm	3600	3600
DIAMÈTRE ENTRÉE/SORTIE	inch	2	3
MOTORISATION			
MARQUE		Honda	Honda
MODÈLE		GX120	GX160
CARBURANT		Essence	Essence
CYLINDRÉE	cc	118	163
REFROIDISSEMENT		Air	Air
DÉMARRAGE		Manuel	Manuel
CONSUMMATION			
CONSUMMATION à 75 % de charge	L/h	1,0	1,4
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	2	3,1
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	2,0	2,2
NIVEAU DE BRUIT			
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	78	80
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	103	105
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR	mm	470	477
LARGEUR	mm	365	416
HAUTEUR	mm	390	466
POIDS (À SEC)	kg	26	28
ÉQUIPEMENTS STANDARD**			
SYSTÈME PROTECTION D'HUILE		√	√
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Métal	Métal
FIXATIONS DE FLEXIBLE	n°	3	3
ACCORDS D'ACCOUPLLEMENT	n°	2	2
FILTRE	n°	1	1
CLÉ À BOUGIE		√	√
OPTIONS			
TUYAUX D'ASPIRATION 2" ou 3" LONGUEUR 8/25m		0	0
TUYAUX DE REFOULEMENT 2" ou 3" LONGUEUR 10/50/100m		0	0

0 = Accessoire disponible - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

Série PW

Des nettoyeurs haute-pression (eau froide) à essence ou diesel, à usages professionnel et domestique.



PW 240

PW 3000

PW 240



ESSENCE
DIESEL



PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Équipement facile à monter, conçu avec des matériaux de haute qualité



Bouton du régulateur de pression – PW3000 avec démarrage électrique à clé



Conviviaux et robustes ces nettoyeurs haute pression sont de grande qualité



Kit de transport

SÉRIE PW ESSENCE

NETTOYEURS HAUTE-PRESSION		PW 240	
POMPE			
PRESSION MAX	bar		240
PRESSION MAX	psi		3500
DÉBIT	L/min		13
VITESSE	rpm		3400
TYPE			DIRECT DRIVE
MOTEUR			
MARQUE			Honda
MODÈLE			GX390
CARBURANT			Essence
CYLINDRÉE	cc		389
CYLINDRE			1 incliné
REFROIDISSEMENT			Air
DÉMARRAGE			Manuel
CONSOMMATION			
CONSOMMATION à 75% de charge	L/h		2,0
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L		6,1
AUTONOMIE à 75% de charge	h		3,0
NIVEAU DE BRUIT			
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)		78
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		103
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR	mm		951
LARGEUR	mm		765
HAUTEUR	mm		655
POIDS (SEC)	kg		64
ÉQUIPEMENTS STANDARDS			
KIT DE TRANSPORT			√
SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE			√
MATÉRIAUX RÉSERVOIR			Métal
VALVE DE RÉGULATION DE LA PRESSION			√
LANCE NETTOYEUR HAUTE PRESSION	Type		DOUBLE LANCE
FLEXIBLE PRESSION	m		9
TUBE D'ASPIRATION	m		2
FILTRE D'ASPIRATION			√
FLEXIBLE NETTOYEUR TUYAUX	m		1
NETTOYANT FILTRE D'ASPIRATION			√

SÉRIE PW DIESEL

NETTOYEURS HAUTE-PRESSION		PW 3000	
POMPE			
PRESSION MAX	bar		200
PRESSION MAX	psi		2900
DÉBIT	L/min		15
VITESSE	rpm		1450
TYPE			GEAR BOX 2:1
MOTEUR			
MARQUE			Yanmar
MODÈLE			L100N
CARBURANT			Diesel
CYLINDRÉE	cc		435
CYLINDRE			1 vertical
REFROIDISSEMENT			Air
DÉMARRAGE			Électrique
CONSOMMATION			
CONSOMMATION à 75% de charge	L/h		1,45
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L		5,5
AUTONOMIE à 75% de charge	h		3,8
NIVEAU DE BRUIT			
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)		83
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		108
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR	mm		1040
LARGEUR	mm		590
HAUTEUR	mm		790
POIDS (SEC)	kg		117
ÉQUIPEMENTS STANDARDS			
KIT DE TRANSPORT			√
SÉCURITÉ D'HUILE			-
MATÉRIAUX RÉSERVOIR			Métal
VALVE DE RÉGULATION DE LA PRESSION			√
LANCE NETTOYEUR HAUTE PRESSION	Type		DOUBLE LANCE
FLEXIBLE PRESSION	m		9
TUBE D'ASPIRATION	m		2
FILTRE D'ASPIRATION			√
FLEXIBLE NETTOYEUR TUYAUX	m		1
NETTOYANT FILTRE D'ASPIRATION			√

√ = Standard



Systeme d'éclairage

Que ce soit pour éclairer un concert ou un événement sportif en urgence, ou pour éclairer un chantier en construction, nos solutions d'éclairage mobile sont prêtes à l'emploi. PRAMAC offre des solutions d'extérieur professionnelles telles que des tours d'éclairage mobiles tractables avec remorque chantier ou routière, ainsi que des solutions d'éclairage à faible coût, faciles à installer, à transporter et à stocker.



LSW6K

À élévation manuelle ou hydraulique, ces tours d'éclairages compactes sont équipées de remorque chantier ou routière, idéales pour un déploiement et une manipulation rapides. Grâce à leurs 4 lampes métal halide de 1000W chacune, ces tours couvrent plus de 4000m² et deviennent ainsi la solution professionnelle pour vos besoins en extérieur tels que les constructions de route ou de pont, les assistances en urgence, tous les chantiers en général ou les opérations pétrolières.

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



4 lampes métal halide 1000 W chacune



4 stabilisateurs à rotation manuelle



Treuil à manivelle pour soulever et incliner



Panneau de contrôle manuel et réservoir intégré



MANUEL



LSW9Y

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Mât à rotation manuelle 340°



Bouton d'arrêt d'urgence et prise 16A 230V



4 lampes métal halide 1000 W chacune



Barre d'attelage hauteur réglable (option)

HYDRAULIQUE



TOUR D'ÉCLAIRAGE

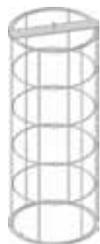
CARACTÉRISTIQUES D'ÉCLAIRAGE		LSW 6K	LSW 9Y	
PROJECTEURS	n° x Watt	4 x 1000W	4 x 1000W	
LAMPES	Type	Métal Halide	Métal Halide	
SURFACE D'ÉCLAIRAGE MAXI	m2	4000	4000	
CAPACITÉ LUMINEUSE	Lumen	404000	360000	
PROTECTION	IP	55	55	
AUTONOMIE LAMPE	heures	10000	9000	
CARACTÉRISTIQUES MÂT				
MÂT		Acier galvanisé	Acier galvanisé	
HAUTEUR MAX.	m	9,15	9	
SYSTÈME D'ÉLÉVATION		Manuel	Hydraulique	
ANGLE DE ROTATION		360°	340°	
SYSTÈME DE ROTATION	Type	Manuel	Manuel	
SYSTÈME ANTI-ROTATION	Type	Mécanique	Mécanique	
STABILISATEURS RÉGLABLES	n°	4	4	
MOTORISATION				
MARQUE		Kohler	Yanmar	
MODÈLE		KDW1003	3TNV76-GPGE	
CARBURANT		Diesel	Diesel	
CYLINDRÉE	cc	1000	1116	
VITESSE	tr/min rpm	1500	1500	
CYLINDRE		3 en ligne	3 en ligne	
REFROIDISSEMENT		Eau	Eau	
ASPIRATION		Naturelle	Naturelle	
ALTERNATEUR				
ISOLATION	Class	H	H	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	21	21	
AUTONOMIE				
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	110	120	
AUTONOMIE (éclairage seul)	h	66	76	
NIVEAU DE BRUIT				
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE à 7m	db(A)	66	58	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	91	87	
PANNEAU DE CONTRÔLE				
DÉMARRAGE MANUEL À CLÉ		√	√	
DISJONCTEUR PRINCIPAL		√	√	
DISJONCTEURS	n°	4 (un par lampe)	4 (un par lampe)	
BOUTONS-POUSOIRS POUR SYSTÈME D'ÉLÉVATION	n°	-	2 (en haut et en bas)	
COMPTEUR HORAIRE		√	√	
INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT		(Visible depuis le réservoir)	√	
BASSE PRESSION D'HUILE (PROTECTION)		√	√	
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE		√	√	
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE		S	√	
PRISES	n° Type	1 Schuko 230V	1 CEE 230V 16A	
SYSTÈMES DE REMORQUES DISPONIBLES		REMORQUE (POUR ROUTE HORS UE)	REMORQUE STR	REMORQUE SUR ROUTE RTR
LONGUEUR (DÉPLACEMENT)	mm	4458	2584	3011
LARGEUR (DÉPLACEMENT)	mm	1242	1342	1342
HAUTEUR (DÉPLACEMENT)	mm	1837	2462	2468
LONGUEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	3018	2584	3011
LARGEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	2776	2742	2742
HAUTEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	9522	8838	8838
POIDS (sans groupe)	kg	680	970	970
ATTELAGE TIMON	Type	BOULE ATTELAGE 50mm	ATTACHE ANNEAU 40mm	BALL HITCH 50mm
OPTIONS				
ANNEAU TIMON À HAUTEUR RÉGLABLE		-	-	s
ANNEAUX TIMON (disponibles en plusieurs dimensions)		-	s	s
PRISE D'ENTRÉE SUPPLÉMENTAIRE		-	s	s
SYSTÈME DE SÉCURITÉ MÂT		-	-	s

s = Supplément (montage usine à la commande) - √ = standard - = Non disponible

BALLONS ÉCLAIRANTS

Les Light Globes Pramac sont des systèmes d'éclairage à forte luminosité: ballon en nylon au gonflage rapide, facile à utiliser, installer et transporter.

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Grille de protection



Étui de transport

BALLONS ÉCLAIRANTS

BALLON ÉCLAIRANT		750 H	2.0 H	1.0 HIT
DIAMÈTRE BALLON	cm	55	110	110
SURFACE d'ÉCLAIRAGE	m ²	310	1500	3000
LUMEN		11400	54000	80000
TENSION/FRÉQUENCE	V / Hz	230 / 50	230 / 50	230 / 50
MÂT		✓	En option	En option
PROTECTION	IP	54	54	54
LAMPE	W / Type	750W Halogène	2000W Halogène	1000 W HIT
VITESSE VENT MAX.	km/h	30	100	100
HAUTEUR MAX.	m	2,8	5*	5*
TEMPÉRATURE FONCTIONNEMENT	°C	-25 / +45	-25 / +45	-25 / +45
POIDS	kg	5	10	20

* = Avec mât trépied 5m en option - ✓ standard



Accessoires **D'ÉCLAIRAGE**

TOUR D'ÉCLAIRAGE POUR PORTABLE

Les tours d'éclairage portables sont conçues pour être montées sur nos groupes électrogènes série ES, elles sont un outil indispensable et à usages multiples pour fonctionner sur tout type de surface. Pratiques, légères, elles sont équipées de lampes halogènes 4000W et d'un mât pneumatique télescopique de 4,2 m.

PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



Système d'ouverture
fermeture rapide



Support de mât

TOUR D'ÉCLAIRAGE

TOUR D'ÉCLAIRAGE pour portable *		500W x 4	1000W x 4
LAMPES	W x n°	500 x 4	1000 x 4
SURFACE D'ÉCLAIRAGE	m ²	700	1500
LUMEN		38000	88000
TENSION/FRÉQUENCE	V / Hz	230 / 50	230 / 50
ÉLEVATION	Type	Pneumatic	Pneumatic
PROTECTION	IP	65	65
LAMPE	Type	Halogène	Halogène
AUTONOMIE LAMPE	hours	2000	2000
HAUTEUR MAX.	m	4,2	4,2
TEMPÉRATURE FONCTIONNEMENT	°C	-5 / +45	-5 / +45
POIDS	kg	9	15

* Compatible avec les séries suivantes : ES, S Diesel et S/SP 12000



SÉRIE HLT

Des tours d'éclairage mobiles hydrauliques avec remorque intégrée et sans groupe majoritairement conçues pour les chantiers et les environnements miniers.



PROPRIÉTÉS - AVANTAGES



6 lampes halogènes quartz/ iode 1500W chacune ou 6 lampes métal halide 400W chacune



Boîte en acier pour le rangement des lampes une fois retirées de la tour



REMORQUES HLT (HYDRAULIQUE LIGHT TOWERS, TOURS D'ÉCLAIRAGE HYDRAULIQUES)

CARACTÉRISTIQUES D'ÉCLAIRAGE	HLT 6 x 400W		HLT 6 x 1500W				
	PROJECTEURS	n° x Watt	6 x 400W	6 x 1500W			
LAMPES	Type	Métal Halide	Halogène				
SURFACE D'ÉCLAIRAGE	m2	2500	1200				
CAPACITÉ LUMINEUSE	lumens	192000	200000				
PROTECTION	IP	55	55				
AUTONOMIE LAMPE	heures	5000	4000				
CARACTERISTIQUES PRINCIPALES							
MÂT		Acier galvanisé					
HAUTEUR MAX	m	9					
SYSTÈME D'ÉLEVATION		Hydraulique					
ANGLE DE ROTATION		355°					
SYSTÈME DE ROTATION	Type	Manual					
SYSTÈME DE BLOCAGE	Type	Mécanique					
PANNEAU DE CONTRÔLE							
DISJONCTEURS	n°	3 (un pour deux lampes)					
BOUTONS-POUSOIRS POUR SYSTÈME D'ÉLEVATION	n°	2 (en haut et en bas)					
ÉQUIPEMENTS STANDARD							
STRUCTURE CADRE	Type	Acier galvanisé					
STABILISATEURS RÉGLABLES	n°	4					
BOÎTE ACIER POUR STOCKAGE DES LAMPES		√					
SYSTÈMES DE REMORQUES DISPONIBLES							
LONGUEUR	mm	REMORQUE CHANTIER	REMORQUE ROUTIERE	REMORQUE CHANTIER	REMORQUE ROUTIERE		
LARGEUR	mm	4300	4800	4300	4800		
HAUTEUR	mm	1600	1800	1600	1800		
LONGUEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	2100	2250	2100	2250		
LARGEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	4300	4800	4300	4800		
HAUTEUR - EN FONCTIONNEMENT	mm	2420	2690	2420	2690		
POIDS (sans groupe)	kg	9700	8350	9700	8350		
ATTELAGE TIMON	Type	630	882	630	882		
		ATTACHE ANNEAU 40mm	ATTACHE BOULE 50mm	ATTACHE ANNEAU 40mm	ATTACHE BOULE 50mm		
PUISSANCE CONNECTION DISPO (AVEC PRISE 400 / 230V) OPTIONS							
		32A	63A	32A	63A	32A	63A
OPTIONS							
GRUPE (COMPATIBILITÉ MODÈLES)	Type	①	②	①	②	①	②
ATTELAGE ANNEAUX (disponibles en plusieurs dimensions)		s	s	s	s	s	s

① = GSW10/15/22P - GSW10/15/22Y CAPOTÉ (MCP/MPF/ACP) - ② = GSW30/45P - GSW30/35/45/50Y CAPOTÉ (MCP/MPF/ACP) - s = Supplément (montage usine à la commande) - √ = standard



B2

www.pramac.com

GSW 560
PowerEngineering

G a m m e Industrielle

La gamme industrielle PRAMAC couvre un large panel de groupes électrogènes jusqu'à 3360 kVA permettant de répondre à de nombreuses exigences et ce, quel que soit le domaine d'activité: industrie, médecine, télécommunications ou utilisations domestiques, etc.

Disponibles en versions sur châssis, capotées insonorisées ou en conteneur, nos groupes électrogènes industriels satisfont les besoins client les plus exigeants grâce à une gamme de panneaux de contrôle et de nombreuses fonctions en option et autres accessoires.



Principales applications

Construction



Agriculture



Transport



Service public



Industrie



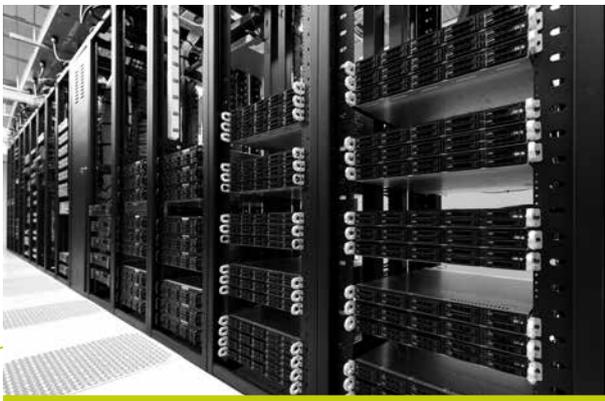
Santé



Télécommunications



Centres de données



Commerce et détail



Sport & loisirs



Série **GX**



GXW 18-45



La série GXW propose des groupes électrogènes destinés à la fois aux utilisations en réseau et hors réseau. Avec leur design simple et leurs équipements standards, ces groupes sont la solution pour ceux qui souhaitent un produit professionnel facile d'utilisation, surtout en début d'activité. Disponibles uniquement en version capotée insonorisée avec panneau de contrôle automatique.

CAPOTÉ



Indicateur visuel de niveau de carburant



Atténuation du bruit grâce au capot contenant de la mousse de polyuréthane



Remplissage de carburant facile grâce à la trappe externe



GXW 18-25

CAPOTÉ



Anneau central de levage amovible



Châssis avec pieds intégrés



Indicateur visuel de niveau de carburant situé sur le châssis



GXW 35-45

GXW 18 - 45 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE		GXW 18 - 45 DIESEL							
		GXW18W		GXW25W		GXW35W		GXW45W	
		TRIPHASÉE 400/230V**							
TRIPHASÉE		kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE									
TRIPHASÉE									
PUISSANCE SECOURS LTP		14,5	18,1	19,2	24,0	26,4	33,0	34,0	42,5
PUISSANCE NOMINALE PRP		13,9	17,3	17,5	21,9	26,0	32,5	31,7	39,6
DÉTAILS PUISSANCE									
TENSION		400		400		400		400	
FRÉQUENCE		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR									
MARQUE		Weichai		Weichai		Weichai		Weichai	
MODÈLE		WP2.1D18E2		WP2.5D22E2		WP3.9D33E2		WP4.3D38E2	
CARBURANT		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE		2088		2540		3860		4330	
VITESSE		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		12		12		12		12	
ASPIRATION		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU		Phase II		Phase II		Phase II		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP		18,3		24,2		36,6		41,8	
PUISSANCE NOMINALE PRP		17,5		22,0		33,3		38,0	
ALTERNATEUR									
TYPE		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR		22		22		22		22	
CONSUMMATION									
CARBURANT CONSOMMATION À 75/100 % DE CHARGE		3,68 / 4,90		4,62 / 6,16		6,51 / 8,63		7,93 / 10,49	
VERSIONS		CAPOTÉ		CAPOTÉ		CAPOTÉ		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT									
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m		67		67		67		67	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI		96		96		96		96	
DIMENSIONS ET POIDS									
LONGUEUR		1650		1650		2200		2200	
LARGEUR		1000		1000		1030		1030	
HAUTEUR		1130		1130		1320		1320	
POIDS (SEC)		510		590		910		1010	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR		51		51		51		51	
AUTONOMIE à 75% de charge		13,86		11,04		7,83		6,43	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE									
SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE		ACP		ACP		ACP		ACP	

● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 55 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement destinée à des utilisations stationnaires

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GXW 18-45

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.

ACP 4 Panneau de contrôle automatique



TYPES DE FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	✓
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	✓

COMMANDES

MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓
DISJONCTEUR	✓

INSTRUMENTATIONS

TYPE	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection monophasée
FRÉQUENCEMÈTRE	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓
PRESSION D'HUILE	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	✓
PUISSANCE DU GROUPE	kVA - kW - kVAr - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	✓
TENSION DU SECTEUR	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	✓

PROTECTIONS

FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓
DÉFAUT À LA TERRE	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES
SUR/SOUS-TENSION	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	✓

SORTIE**

PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS:	GXW 18-25	GXW 35-45
400V CEE 5P 32A	1	-
400V CEE 5P 63A	-	1
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	✓	
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	S	
PRÉDISPOSITION POUR DÉMARRAGE À DISTANCE	✓	
PORT DE CONNEXION RS232	S	

OPTIONS**

RCG - COMMANDE À DISTANCE	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	0

✓ = Standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS

SÉRIE GXW 18-45

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



Série **GB**



GBA 7-17



La série GBA est notre entrée de gamme en matière de groupe à refroidissement par air, et offre la solution la plus simple pour répondre à des besoins spécifiques en énergie, généralement pour une alimentation isolée telle que pour les motopompes et/ou les outils électriques. Un design simple et une interface intuitive rendent ces groupes faciles à utiliser et à entretenir.

SUR CHÂSSIS



Réservoir métallique situé sur le haut du groupe (GBA 7, GBA 12)



Réservoir plastique vertical (GBA 17)



Panneau de contrôle complet avec prises, facile d'utilisation



GBA 7



GBA 12



GBA 17

		GBA 7 - 17 DIESEL					
GROUPE ÉLECTROGÈNE		GBA7L		GBA12L		GBA17L	
TRIPHASÉE		TRIPHASÉE 400/230V**					
		kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE							
PUISSANCE SECOURS LTP		5,3	6,7	8,8	11,0	14,1	17,6
PUISSANCE NOMINALE PRP		4,9	6,1	8,0	10,0	12,6	15,8
DÉTAILS PUISSANCE							
TENSION	Volt	400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz	50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,8		0,8		0,8	
MOTEUR							
MARQUE		Lombardini		Lombardini		Lombardini	
MODÈLE		4LD820		9LD625		11LD 626 3L	
CARBURANT		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc	817		1248		1870	
VITESSE	rpm	1500		1500		1500	
CYLINDRE		1 en ligne		2 en ligne		3 en ligne	
REFROIDISSEMENT		Air		Air		Air	
DÉMARRAGE		Électrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt	12		12		12	
ASPIRATION		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW	6,6		10,7		16,7	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW	6,0		9,7		14,7	
ALTERNATEUR							
TYPE		Avec balais		Avec balais		Avec balais	
PÔLES		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION		Compound		Compound		Compound	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	21		21		21	
CONSOMMATION							
CONSOMMATION à 75/100 % de charge	L/h	1,54 / 2,06		1,97 / 2,64		3,11 / 4,17	
VERSION		SUR CHÂSSIS *					
DIMENSIONS ET POIDS							
LONGUEUR	mm	1226		1226		1226	
LARGEUR	mm	700		700		700	
HAUTEUR	mm	1132		1132		1132	
POIDS (À SEC)	kg	232		244		340	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Métal		Métal		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	7		10		51	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	4,55		5,08		16,40	
OPTIONS**							
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL		0		0		0	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE							
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP	①		①		①	
PANNEAU DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE	ASP	②		②		②	

0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p.64 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement destinée à des utilisations stationnaires



GBW 10-45

Les séries GBW proposent des groupes fiables et puissants destinés à un usage professionnel, pour produire de l'électricité en cas de coupure d'alimentation secteur ou dans des lieux isolés dépourvus d'alimentation. Compacts, ces groupes sont faciles à transporter, à installer et à stocker et sont idéaux sur les chantiers, les ateliers mobiles et les petites utilisations industrielles tout comme à la maison en cas de coupure de courant. Disponibles en version sur châssis comme en version capotée insonorisée.



SUR CHÂSSIS



Vidange d'huile facile (trappe de vidange)



Réservoir plastique



Silencieux industriel livré en vrac



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



GBW 10-45

CAPOTÉ



Indicateur visuel de niveau de carburant



Atténuation du bruit grâce au capot contenant de la mousse de polyuréthane



Point de levage central intégré



Remplissage de carburant facile grâce à la trappe externe



GBW 10-22

GBW 10 - 22 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GBW 10 - 22 DIESEL											
	GBW10Y		GBW10P		GBW15P		GBW15Y		GBW22Y		GBW22P	
TRIPHASÉE	TRIPHASÉE											
PUISSANCE SECOURS LTP	7,5	9,3	7,7	9,7	11,3	14,1	11,4	14,3	15,2	19,0	17,5	21,8
PUISSANCE NOMINALE PRP	6,8	8,5	7,0	8,7	10,2	12,7	10,4	13,0	14,4	18,1	15,8	19,8
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Yanmar		Perkins		Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins	
MODÈLE	3TNV76-GPGE		403D-11G		403D-15G		3TNV88-BGPGE		4TNV88-BGPGE		404D-22G	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	1116		1131		1496		1642		2190		2216	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Phase IIIA		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	9,2		9,5		13,5		14,0		18,2		20,6	
PUISSANCE NOMINALE PRP	8,4		8,6		12,2		13,3		17,3		18,7	
ALTERNATEUR												
TYPE	Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais		Avec balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Compound		Compound		Compound		Compound		Compound		Compound	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION at 75% / 100% of load	1,99 / 2,65		1,98 / 2,58		2,74 / 3,6		2,84 / 3,77		3,81 / 5,05		3,98 / 5,27	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	64	*	66	*	66	*	64	*	64	*	66
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	93	*	95	*	95	*	93	*	93	*	95
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645	1600	1645
LARGEUR	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
HAUTEUR	875	1072	875	1072	950	1072	950	1072	1000	1072	950	1072
POIDS (SEC)	250	460	385	460	390	550	390	430	507	560	425	565
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	51		51		51		51		51		51	
AUTONOMIE à 75% de charge	25,63		25,76		18,61		17,96		13,39		12,81	
OPTIONS **												
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
ALTERNATEUR AVR SANS BALAIS	S		S		S		S		S		S	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	③		③		③		③		③		③	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	④		④		④		④		④		④	

-- Non disponible - 0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - S = Supplément (version disponible à la commande); pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65

● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 64 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

* Version sur châssis uniquement pour les utilisations stationnaires

GBW 30 - 45 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GBW30P		GBW30Y		GBW45Y		GBW45P	
	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
TRIPHASÉE	TRIPHASÉE 400/230V**							
PUISSANCE SECOURS LTP	26,0	32,5	26,0	32,5	36,7	45,8	38,4	48,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	24,4	30,5	24,4	30,5	34,8	43,5	36,6	45,7
DÉTAILS PUISSANCE								
TENSION	400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR								
MARQUE	Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins	
MODÈLE	1103A-33G		4TNV98-IGPGE		4TNV98T-GPGE		1103A-33TG1	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	3300		3319		3319		3300	
VITESSE	1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		3 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Aucune certification relative aux émissions		Phase III A		Phase II		Aucune certification relative aux émissions	
PUISSANCE SECOURS LTP	31,0		34,6		41,8		46,5	
PUISSANCE NOMINALE PRP	28,2		32,9		39,7		42,2	
ALTERNATEUR								
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	23		23		21		21	
CONSUMMATION								
CARBURANT CONSOMMATION à 75/100% de charge	5,41 / 7,1		5,82 / 7,75		8,17 / 10,92		8,21 / 10,7	
VERSIONS								
NIVEAU DE BRUIT								
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)		*		*		*	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		*		*		*	
DIMENSIONS ET POIDS								
LONGUEUR	2000		2000		2000		2000	
LARGEUR	920		920		920		920	
HAUTEUR	1100		1100		1100		1100	
POIDS (SEC)	700		558		611		785	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	51		51		51		51	
AUTONOMIE à 75% de charge	9,43		8,76		6,24		6,21	
OPTIONS **								
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	0		0		0		0	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE								
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		③		③		③	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		④		④		④	
SUR CHÂSSIS *								
* Version sur châssis uniquement pour les utilisations stationnaires								

0 = Accessoire ; pour l'équipement et les descriptifs, voir p.65 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 64 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis uniquement pour les utilisations stationnaires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GB

PANNEAUX DE CONTRÔLE Type	MCP ① Panneau de contrôle manuel	ASP ② Panneau de démarrage automatique	MCP ③ Panneau de contrôle manuel	ACP ④ Panneau de contrôle automatique				
<p>Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.</p>								
TYPES DE FONCTIONNEMENT								
COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓	✓	✓				
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE				✓ (avec LTS)				
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)		✓		✓				
COMMANDES								
MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique				
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	-	✓	✓	✓				
DISJONCTEUR	✓	✓	✓	✓				
INSTRUMENTATIONS								
TYPE	Analogique	Analogique	Analogique	Unité de contrôle numérique				
TENSION DU GROUPE	Détection monophasée	Détection monophasée	Détection monophasée	Détection triphasée				
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	-	-	-	Détection monophasée				
FRÉQUENCEMÈTRE	-	-	-	✓				
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓	✓	✓				
PRESSION D'HUILE	-	-	-	✓				
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	-	-	-	✓				
PUISSANCE DU GROUPE	-	-	-	kVA - kW - kVAr - Cos Φ				
TENSION DE LA BATTERIE	-	-	-	✓				
TENSION DU SECTEUR	-	-	-	✓				
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	-	-	-	✓				
PROTECTIONS								
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓	✓	✓				
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	-	-	✓	✓				
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓	✓	✓				
DÉFAUT À LA TERRE	-	-	✓	✓				
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES				
SUR/SOUS-TENSION	-	-	-	✓				
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	-	-	-	✓				
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	-	-	-	✓				
SORTIE**								
PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS :	GBA7-12	GBA17	GBA7-12	GBA17	GBW10-22	GBW30-45	GBW10-22	GBW30-45
400V CEE 5P 63A	-	-	-	-	-	1	-	1
400V CEE 5P 32A	-	1	-	1	1	1	1	-
400V CEE 5P 16A	1	-	1	-	1	-	-	-
230V CEE 3P 16A	1	1	1	1	2	2	-	-
230V SCHUKO 16A	-	-	-	-	1	1	-	-
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	-	-	-	-	-	-	-	✓
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	-	-	-	-	-	-	-	S
PRÉDISPOSITION POUR DÉMARRAGE À DISTANCE	-	-	✓	-	-	-	-	✓
PORT DE CONNEXION RS232	-	-	-	-	-	-	-	S
OPTIONS**								
RCG - COMMANDE À DISTANCE	-	-	-	-	-	-	-	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFRIGÉRISEMENT	-	-	S	-	-	-	-	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	-	-	-	-	-	-	-	0

✓ = standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS SÉRIE GB

SUPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE

Pour réduire les fortes émissions sonores des groupes sur châssis



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

REMORQUES

Conçues pour transporter nos groupes électrogènes en toute sécurité. Disponibles en deux versions routière ou chantier, en fonction des besoins



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa



FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT

Couvre les vibrations du moteur jusqu'au tuyau d'échappement



Série GS



GSL 22-65



Avec l'huile pour fluide unique à la fois pour le refroidissement et la lubrification, la série GSL est l'un des meilleurs choix pour travailler en service continu par temps très chaud comme dans les zones tropicales. Disponible en versions châssis ou capotées insonorisées, ces groupes électrogènes sont très appréciés dans le secteur des télécommunications, de la construction et de la défense en raison de leur durabilité et de fiabilité. Tous les points de services sont accessibles sur un seul côté pour garantir un entretien facile et rapide.

SUR CHÂSSIS



Réservoir métallique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



Support anti-vibrations ultra résistant



CAPOTÉ



Point de levage central



Design compact avec réservoir plastique intégré



Silencieux d'échappement avec clapet anti-pluie



Niche pour bouton d'arrêt d'urgence



GSL 22 - 65

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSL22D		GSL30D		GSL42D		GSL65D	
	TRIPHASÉE 400/230V**							
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	17,2	21,5	26,0	32,5	35,6	44,5	48,8	61,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	16,4	20,5	24,4	30,5	33,9	42,3	46,2	57,8
DÉTAILS PUISSANCE								
TENSION	400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR								
MARQUE	Deutz		Deutz		Deutz		Deutz	
MODÈLE	F3M2011		F4M2011		BF4M2011		BF4M2011C	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	2330		3110		3110		3110	
VITESSE	1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Huile		Huile		Huile		Huile	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase II		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	21,4		30,9		41,2		56,1	
PUISSANCE NOMINALE PRP	20,4		29,4		39,2		53,3	
ALTERNATEUR								
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	23		23		21		21	
CONSUMMATION								
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	4,05 / 5,82		5,72 / 8,06		8,08 / 11,25		9,93 / 13,39	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT								
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	60	*	60	*	60	*	64
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	89	*	89	*	89	*	93
DIMENSIONS ET POIDS								
LONGUEUR	1400	2000	1800	2000	1800	2000	2007	2285
LARGEUR	750	920	750	920	750	920	758	920
HAUTEUR	1678	1310	1518	1310	1518	1310	1841	1310
POIDS (SEC)	534	690	714	760	761	824	858	981
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	91	68	91	68	91	68	91	209
AUTONOMIE à 75% de charge	22,47	16,79	15,91	11,89	11,26	8,42	9,16	21,05
OPTIONS **								
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	-	450	-	450	-	450	-	730
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - VITESSE DE REGULATION ELECTRONIQUE	S	S	S	S	S	S	S	S
KRT - KIT RENT	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	0	-	0	-	0	-	0	-
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	-	0	-	0	-	0	-
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE								
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6	5	6	5	6	5	6	7
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	-	8	-	8	-	8	-	8
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9		9		9		9	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 10-225



Disponible dans un grand nombre de puissances, la série GSW offre un large panel de solutions pour de nombreuses utilisations, de l'alimentation continue en énergie à l'alimentation d'urgence/de secours. Conformés aux réglementations en matière de bruit et de sécurité, ces groupes électrogènes peuvent être utilisés aussi bien à la maison qu'en zone industrielle. Grâce à leurs différents panneaux de contrôle, options et accessoires, les groupes GSW sont polyvalents et peuvent répondre aux exigences client les plus spécifiques.

SUR CHÂSSIS



Réservoir métallique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotante



Support anti-vibrations ultra résistant



GSW 65-225

CAPOTÉ



Point de levage central



Design compact avec réservoir plastique intégré



Silencieux d'échappement avec clapet anti-pluie



Dispositif de rechargement de liquide de refroidissement



GSW 10-225

GSW 10 - 22 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW10P		GSW10Y		GSW15P		GSW15Y		GSW22P		GSW22Y	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	8,0	10,0	7,7	9,7	11,5	14,3	11,6	14,5	17,2	21,5	15,5	19,3
PUISSANCE NOMINALE PRP	7,2	9,0	7,0	8,8	10,3	12,9	11,1	13,9	16,1	20,1	14,7	18,4
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Perkins		Yanmar		Perkins		Yanmar		Perkins		Yanmar	
MODÈLE	403D-11G		3TNV76-GPGE		403D-15G		3TNV88-BGPGE		404D-22G		4TNV88-BGPGE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	1131		1116		1496		1642		2216		2190	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle		Naturelle	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Phase IIIA		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	9,5		9,2		13,5		14,0		20,6		18,2	
PUISSANCE NOMINALE PRP	8,6		8,4		12,2		13,3		18,7		17,3	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	23		23		23		23		23		23	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	1,99 / 2,58		1,99 / 2,65		2,74 / 3,6		2,98 / 3,96		3,98 / 5,28		3,80 / 5,04	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	66		65		58		65		58		63	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	95		94		87		94		87		92	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	1800		1800		1800		1800		1800		1800	
LARGEUR	850		850		850		850		850		850	
HAUTEUR	1260		1260		1260		1260		1260		1260	
POIDS (SEC)	745		525		745		580		730		670	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	68		68		68		68		68		68	
AUTONOMIE à 75% de charge	34,17		34,17		24,82		22,82		17,09		17,89	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		210		210		210		210		210	
KPR - KIT PREMIUM	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	S		S		S		S		S		S	
STR - REMORQUE CHANTIER	0		0		0		0		0		0	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	0		0		0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		5		5		5		5		5	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	MPF		8		8		8		8		8	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		9		9		9		9		9	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 30 - 50 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW30P		GSW30Y		GSW35Y		GSW45P		GSW45Y		GSW50Y	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	26,0	32,5	26,0	32,5	26,0	32,5	38,4	48,0	36,7	45,9	37,0	46,3
PUISSANCE NOMINALE PRP	24,4	30,5	24,4	30,5	24,4	30,5	36,6	45,7	34,8	43,5	35,2	44,0
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Perkins		Yanmar		Yanmar		Perkins		Yanmar		Yanmar	
MODÈLE	1103A-33G		4TNV98-IGPGE		4TNV98-ZGPGE		1103A-33TG1		4TNV98T-GPGE		4TNV98T-ZGPGE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	3300		3319		3319		3300		3319		3319	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Naturelle		Naturelle		Naturelle		Turbo		Turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	31,0		34,6		34,6		46,5		41,8		42,3	
PUISSANCE NOMINALE PRP	28,2		32,9		32,9		42,2		39,7		40,2	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	23		23		23		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75%/100% de charge	5,41 / 7,1		5,82 / 7,75		5,92 / 7,89		8,21 / 10,7		8,17 / 10,92		8,32 / 11,1	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	64		66		66		66		66		66	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	93		95		95		95		95		95	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2000		2000		2000		2000		2000		2000	
LARGEUR	920		920		920		920		920		920	
HAUTEUR	1310		1310		1310		1310		1310		1310	
POIDS (SEC)	877		773		773		958		839		839	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	68		68		68		68		68		68	
AUTONOMIE à 75% de charge	12,57		11,68		11,49		8,28		8,32		8,17	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		450		450		450		450		450	
KPR - KIT PREMIUM	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	S		S		S		S		S		S	
STR - REMORQUE CHANTIER	0		0		0		0		0		0	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	0		0		0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		5		5		5		5		5	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTE OPTION	MPF		8		8		8		8		8	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		9		9		9		9		9	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 65 - 80 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW65I		GSW65P		GSW67P		GSW80I		GSW80P			
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA		
PUISSANCE SECOURS LTP	53,1	66,4	53,5	66,9	53,3	66,6	65,7	82,2	66,4	83,0		
PUISSANCE NOMINALE PRP	48,2	60,2	48,6	60,7	48,8	61,0	59,8	74,7	62,4	78,0		
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400			
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50			
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8			
MOTEUR												
MARQUE	FPT		Perkins		Perkins		FPT		Perkins			
MODÈLE	NEF45SM1A		1103A-33TG2		1104D-44TG3		NEF45SM2A		1104A-44TG2			
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel			
CYLINDRÉE	4500		3300		4400		4500		4400			
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500			
CYLINDRE	4 en ligne		3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne			
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau			
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique			
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12			
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Turbo		Turbo		Turbo		Turbo			
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique		Mécanique			
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase II		Aucune certification relative aux émissions			
PUISSANCE SECOURS LTP	60,0		60,5		61,6		74,0		80,7			
PUISSANCE NOMINALE PRP	54,5		55,0		56,6		67,4		73,4			
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais			
PÔLES	4		4		4		4		4			
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique			
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21			
CONSOMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	10,25 / 13,68		10,42 / 13,9		11,99 / 16,04		12,80 / 17,18		13,44 / 17,91			
VERSIONS	SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*		66		*		67		*		67	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		95		*		96		*		96	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2200		2400		2200		2285		2200		2285	
LARGEUR	1000		1000		1000		920		1000		920	
HAUTEUR	1743		1530		1743		1465		1743		1465	
POIDS (SEC)	1123		1440		909		1085		909		1150	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Plastique		Métal		Plastique		Métal		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240		209		240		209		240		209	
AUTONOMIE à 75% de charge	23,41		20,39		23,03		20,06		20,02		17,43	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	-		890		-		730		-		730	
KPR - KIT PREMIUM	-		S		-		S		-		S	
EEG - ELECTRONIC MOTEUR GOVERNOR	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT RENT	-		S		-		S		-		S	
STR - REMORQUE CHANTIER	-		0		-		0		-		0	
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-		0		-		0		-		0	
RES - SILENTIEUX DOMESTIQUE	0		✓		0		✓		0		✓	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0		✓		0		✓		0		✓	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6		7		6		7		6		7	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-		8		-		8		-		8	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9		9		9		9		9		9	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALÈLE	10		-		-		-		10		-	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - ✓ = standard - - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 95 - 115 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW 95 - 115 DIESEL									
	GSW95P		GSW110I		GSW110P		GSW110V		GSW115P	
TRIPHASÉE	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	73,9	92,4	88,7	110,9	91,7	114,7	90,4	113,0	92,8	116,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	67,0	83,7	80,7	100,8	83,1	103,8	81,1	101,4	84,9	106,2
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Perkins		FPT		Perkins		Volvo		Perkins	
MODÈLE	1104D-E44TAG1		NEF45TM2A		1104C-44TAG2		TAD531GE		1104D-E44TAG2	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	4400		4500		4410		4760		4400	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		12		12		12		12	
ASPIRATION	Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Phase II		Phase II		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	84,2		98,0		103,0		102,0		105,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	76,6		89,3		93,6		92,0		95,5	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21	
CONSOMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	16,88 / 20,40		16,28 / 22,08		18,02 / 22,60		18,03 / 23,99		17,03 / 24,73	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	67	*	67	*	67	*	68	*	67
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	96	*	96	*	96	*	97	*	96
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	2200	2400	2200	3000	2200	2400	2200	3000	2200	2400
LARGEUR	1000	1000	1000	1150	1000	1000	1000	1150	1000	1000
HAUTEUR	1743	1685	1743	1760	1743	1530	1743	1760	1743	1685
POIDS (SEC)	1377	1490	1310	1684	1170	1400	1433	1727	1100	1500
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240	209	240	350	240	209	240	350	240	209
AUTONOMIE à 75% de charge	14,22	12,38	14,74	21,5	13,32	11,60	13,31	19,41	14,09	12,27
OPTIONS**										
EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	-	890	-	1750	-	890	-	1750	-	890
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	√	√	S	S	√	√	S	S	√	√
KRT - KIT RENT	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR - REMORQUE POUR ROUTE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-	8	-	8	-	8	-	8	-	8
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9		9		9		9		9	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALLÈLE	10		10		10		10		10	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = √ standard - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires
 ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 145 - 165 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	TRIPHASÉE											
	GSW145I		GSW145V		GSW150P		GSW150V		GSW165P		GSW165V	
TRIPHASÉE	TRIPHASÉE 400/230V**											
PUISSANCE SECOURS LTP	112,4	140,5	118,0	147,5	118,4	148,0	116,1	145,2	131,2	164,0	131,2	164,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	102,0	127,7	105,9	132,4	110,3	137,8	104,1	130,1	122,1	152,6	123,0	153,8
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	FPT		Volvo		Perkins		Volvo		Perkins		Volvo	
MODÈLE	NEF675M1A		TAD750GE		1106A-70TG1		TAD532GE		1106A-70TAG2		TAD751GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	6700		7150		7000		4760		7000		7150	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		4 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		24		12		12		12		24	
ASPIRATION	Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	125,0		132,0		136,9		129,0		203,3		150,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	114,0		119,0		123,7		116,0		199,7		137,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSUMMATION à 75% / 100% de charge	21,54 / 28,24		25,51 / 31,02		22,72 / 29,89		21,89 / 29,55		24,47 / 32,92		29,13 / 35,23	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS CAPOTÉ											
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	68	*	68	*	68	*	68	*	68	*	68
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	97	*	97	*	97	*	97	*	97	*	97
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2600	3400	2600	3400	2600	3000	2200	3000	2600	3000	2600	3400
LARGEUR	1000	1250	1000	1250	1000	1150	1000	1150	1000	1150	1000	1250
HAUTEUR	1743	1770	1743	1770	1743	1760	1743	1760	1743	1760	1743	1760
POIDS (SEC)	1441	1995	1776	2204	1417	2080	1491	1720	1451	2038	1796	2224
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350
AUTONOMIE à 75% de charge	11,14	16,25	9,41	13,72	10,56	15,40	10,96	15,99	9,81	14,30	8,24	12,02
OPTIONS**												
EFT - GRAND RÉSERVOIR (supplément)	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	S	S	✓	✓	S	S	✓	✓	S	S	✓	✓
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR- REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6	7	-	-	6	7	6	7	6	7	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-	8	-	-	-	8	-	8	-	8	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = √ standard - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 170 - 225 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW170V		GSW170I		GSW200V		GSW200P		GSW220P		GSW220V		GSW220I		GSW225V	
	TRIPHASÉE 400/230V**															
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE																
PUISSANCE SECOURS LTP	131,2	164,0	131,2	164,0	156,8	196,0	162,4	203,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0	176,0	220,0
PUISSANCE NOMINALE PRP	124,0	154,9	126,4	158,0	143,2	179,0	146,2	182,7	161,2	201,5	162,1	202,7	162,2	202,8	160,4	200,5
DÉTAILS PUISSANCE																
TENSION	Volt		400		400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz		50		50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR																
MARQUE	Volvo		FPT		Volvo		Perkins		Perkins		Volvo		FPT		Volvo	
MODÈLE	TAD731GE		NEF67TM3A		TAD752GE		1106A-70TAG3		1106A-70TAG4		TAD733GE		NEF67TE2A		TAD753GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc		7150		6700		7150		7000		7150		6700		7150	
VITESSE	rpm		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt		12		12		24		12		12		12		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique		Electronique		Electronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW		153,0		157,0		184,0		180,2		196,3		201,0		198,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW		138,0		142,7		166,0		162,7		178,9		181,0		180,0	
ALTERNATEUR																
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Electronique		Electronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP		21		21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION																
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h		26,85 / 35,32		27,08 / 35,61		32,66 / 40,51		30,90 / 40,09		34,59 / 45,37		34,90 / 46,54		33,51 / 44,03	
VERSIONS																
NIVEAU DE BRUIT																
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)		*		68		*		67		*		65		*	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		*		97		*		96		*		94		*	
DIMENSIONS ET POIDS																
LONGUEUR	mm		2600		3400		2600		3400		2600		3400		2600	
LARGEUR	mm		1000		1250		1000		1250		1000		1250		1000	
HAUTEUR	mm		1743		1770		1743		1770		1743		1770		1743	
POIDS (SEC)	kg		1796		2224		1505		2057		1796		2224		1980	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Plastique		Métal		Plastique		Métal		Plastique		Métal		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L		240		350		240		350		240		350		240	
AUTONOMIE à 75% de charge	h		8,94		13,04		8,86		12,92		12,25		10,72		7,77	
OPTIONS**																
EFT - GRAND RÉSERVOIR (supplément)	L		-		1750		-		1750		-		1750		-	
KPR - KIT PREMIUM			-		S		-		S		-		S		-	
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE			S		S		✓		✓		S		S		✓	
KRT - KIT DE LOCATION			-		S		-		S		-		S		-	
STR - REMORQUE CHANTIER			-		0		-		0		-		0		-	
RTR- REMORQUE ROUTIERE			-		0		-		0		-		0		-	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL			0		✓		0		✓		0		✓		0	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE			0		✓		0		✓		0		✓		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE																
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	MCP		⑥		⑦		-		-		⑥		⑦		-	
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	MPF		-		⑧		-		-		-		⑧		-	
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		⑨		⑨		⑨		⑨		⑨		⑨		⑨	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		⑩		⑩		⑩		⑩		⑩		⑩		⑩	

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = ✓ standard - = Non disponible - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GSW 10 - 225

PANNEAUX DE CONTRÔLE Type	MCP 5 Panneau de contrôle manuel	MCP 6 Panneau de contrôle manuel	MCP 7 Panneau de contrôle manuel	MPF 8 Panneau manuel Toutes options	ACP 9 Panneau de contrôle automatique	MPP 10 Panneau parallèle modulaire
Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.						
TYPES DE FONCTIONNEMENT						
COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	-	-	-	-	✓ (avec LTS)	✓ (avec ATS)
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	S	S	S	S	✓	✓
PARALLEL RUNNING	-	-	-	-	-	✓
COMMANDES						
MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique	OFF Démarrage manuel Fonctionnement automatique Groupes multiples parallèles Parallèle au secteur
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DISJONCTEUR	✓	✓	✓	✓	✓	✓
INSTRUMENTATIONS						
TYPE	Analogique	Analogique	Analogique	Analogique	Unité de contrôle numérique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection monophasée	1 phases sensing	Détection monophasée	Détection triphasée	Détection triphasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection monophasée	1 phases sensing	Détection monophasée	Détection triphasée	Détection triphasée	Détection triphasée
FRÉQUENCEMÈTRE	-	-	-	✓	✓	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NIVEAU CARBURANT	-	-	-	✓	✓	✓
PRESSION D'HUILE	-	-	-	✓	✓	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	-	-	-	✓	✓	✓
PUISSANCE DU GROUPE	-	-	-	-	kVA - kW - kVAr - Cos φ	kVA - kW - kVAr - Cos φ
TENSION DE LA BATTERIE	-	-	-	-	✓	✓
TENSION DU SECTEUR	-	-	-	-	✓	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	-	-	-	-	✓	✓
PROTECTIONS						
FAIBLE NIVEAU CARBURANT	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DÉFAUT À LA TERRE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES	III PÔLES	IV PÔLES (motorisé)
SUR/SOUS-TENSION	-	-	-	-	✓	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	-	-	-	-	✓	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	-	-	-	-	✓	✓
SORTIE**						
PRISES STANDARD POUR LES MODÈLES SUIVANTS :	S	-	S	✓	S	✓
SKB - SOCKET KIT B:	S	-	S	✓	S	-
STANDARD PRISES FOR CAPOTÉ MODÈLES:	10 - 22:	30 - 50:	-	10 - 225:	S	-
400V CEE 5P 63A	-	1	-	1	-	-
400V CEE 5P 32A	1	1	-	1	(Prises standard pour les MODÈLES suivants: GS10-22 n.1 400V 5P 32A GS30-50 n.1 400V 5P 63A)	-
400V CEE 3P 16A	1	-	-	1	-	-
230V CEE 3P 16A	2	2	-	1	-	-
230V SCHUKO 16A	1	1	-	1	-	-
BORNES DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	-	-	-	-	✓	-
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	-	-	-	-	✓	✓
PORT DE CONNEXION RS232	-	-	-	-	✓	✓
CONNECTEURS MULTIBROCHES POUR GE EN PARALLÈLE	-	-	-	-	-	✓
OPTIONS **						
TIF - DISJONCTEUR 4 PÔLES	S	S	S	S	S	✓
ADI - RELAIS DE PROTECTION D'ERREUR À LA TERRE	✓	✓	✓	✓	S	S
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHÉ/ARRÊT	S	S	S	S	✓	✓
TLP - PACK REPORT INFORMATION	-	-	-	-	S	S
RCG - CONTRÔLE À DISTANCE	-	-	-	-	S	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	-	-	-	-	S	S
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	-	-	-	-	S	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	-	-	-	-	0	-
ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE	-	-	-	-	0	0

✓ = standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (Montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

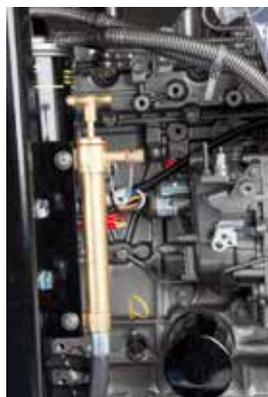
OPTIONS

SÉRIE GSW 10 - 225

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

KPR - KIT PREMIUM

Pour améliorer le groupe électrogène avec bac de rétention anti-fuite, un détecteur de fuite et une pompe de vidange manuelle



EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ

Un réservoir métallique grande capacité intégré au châssis, permettant une plus grande autonomie du groupe électrogène, jusqu'à 48h minimum à 75 % de sa puissance nominale. Fourni avec leviers et dispositifs d'évacuation



AFP - POMPE DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Système de transfert de carburant entre le groupe électrogène et une cuve de stockage externe



LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour permettre les opérations de transfert d'alimentation du secteur au groupe et vice versa. Jusqu'à 140A : équipé de contacteurs ; à partir de 160A : équipé d'un inverseur motorisé



REMRQUES

Conçues pour transporter nos groupes électrogènes en toute sécurité. Disponibles en deux versions routière ou chantier, en fonction des besoins



OPTIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Pour répondre aux exigences client, le panneau de contrôle peut être amélioré grâce à plusieurs options : jeu de barres pour un raccordement facile par câbles et/ou prises de sortie



KRT - KIT RENT

Vanne carburant 6 voies, filtre à carburant avec séparateur d'eau, bornier de raccordement, protection différentielle ajustable, châssis skid galvanisé, coupe batterie, kit de prises adaptées, système de serrure à clé pass, piquet + câblette de terre



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



SW 330
PowerEngineering

GSW 275-830



Disponible dans un grand nombre de puissances, la série GSW offre un large panel de solutions pour de nombreuses utilisations, de l'alimentation continue en énergie à l'alimentation d'urgence/de secours. Conformés aux réglementations en matière de bruit et de sécurité, ces groupes électrogènes peuvent être utilisés aussi bien à la maison qu'en zone industrielle. Grâce à leurs différents panneaux de contrôle, options et accessoires, les groupes GSW sont polyvalents et peuvent répondre aux exigences client les plus spécifiques.

SUR CHÂSSIS



Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotantes



Pompe de vidange de lubrifiant



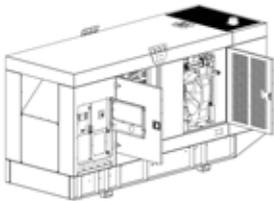
Réservoir plastique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



CAPOTÉ



Excellente conception du capot



Plaques de levage montées sur toit



Portes verrouillables



Ouverture pour tuyau de carburant



GSW 275 - 310 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW275V		GSW275DO		GSW280V		GSW310DO		GSW310M	
	kW	kVA								
TRIPHASÉE	TRIPHASÉE 400/230V**									
PUISSANCE SECOURS LTP	220	275	220	275	220	275	248	310	248	309
PUISSANCE NOMINALE PRP	201	251	211	264	203	253	219	274	224	280
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	Volt		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos φ		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Volvo		Doosan		Volvo		Doosan		MTU	
MODÈLE	TAD734GE		P126TI		TAD754GE		P126TI		6R1600G10F	
CARBURANT	Diesel									
CYLINDRÉE	cc		7150		11051		7150		11051	
VITESSE	rpm		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne									
REFROIDISSEMENT	Eau									
DÉMARRAGE	Electrique									
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo									
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique									
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW		250,0		272,0		250,0		272,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW		227,0		241,0		228,0		241,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais									
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique									
PROTECTION ALTERNATEUR	IP		21		21		21		21	
CONSOMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h		44,6 / 55,13		42,46 / 56,2		46,4 / 57,0		43,88 / 58,1	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)		*		68		*		68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)		*		97		*		97	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	mm		3300		3951		3300		3951	
LARGEUR	mm		1400		1438		1400		1438	
HAUTEUR	mm		1844		2085		1887		2085	
POIDS (SEC)	kg		2177		2990		2210		3006	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique									
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	h		14,26		14,98		13,71		14,49	
OPTIONS**										
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		2330		2330		2330		2330	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-		S		-		S		-	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0		√		0		√		0	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0		√		0		√		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		①		①		①		①	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		②		②		②		②	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 330 - 370 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW330D0		GSW330M		GSW330V		GSW360V		GSW370V	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	264	330	264	330	264	330	286	358	296	370
PUISSANCE NOMINALE PRP	242	302	248	309	252	315	261	326	283	354
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Doosan		MTU		Volvo		Volvo		Volvo	
MODÈLE	P126TI-II		6R1600G20F		TAD1342GE		TAD1351GE		TAD1342GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	11051		10500		12780		12780		12780	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	294,0		301,0		343,0		313,0		343,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	265,0		274,0		313,0		286,0		313,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21	
CONSUMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	47,26 / 63,09		48,62 / 63,61		48,49 / 63,43		52,41 / 68,09		54,4 / 71,17	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	68	*	68	*	68	*	68	*	68
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	97	*	97	*	97	*	97	*	97
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	3300	3951	3300	3950	3300	3951	3300	3951	3300	3951
LARGEUR	1400	1438	1400	1460	1460	1438	1460	1438	1460	1438
HAUTEUR	1887	2085	2100	2175	1965	2085	1965	2085	1965	2085
POIDS (SEC)	2580	3105	2920	3740	3160	3671	3160	3671	3160	3671
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	13,46		13,08		13,12		12,14		11,69	
OPTIONS**										
EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		L		L		L		L	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		ACP		ACP		ACP		ACP	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		MPP		MPP		MPP		MPP	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



GSW 405 - 460 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE		GSW405V GSW405M GSW415V GSW420V GSW440M GSW455V GSW460V													
PUISSANCE		TRIPHASÉE 400/230V**													
TRIPHASÉE		kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP		323	403	326	407	333	416	338	422	350	437	365	457	365	456
PUISSANCE NOMINALE PRP		294	367	295	369	304	380	307	383	326	407	333	416	332	415
DÉTAILS PUISSANCE															
TENSION	Volt	400		400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz	50		50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos φ	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR															
MARQUE		Volvo		MTU		Volvo		Volvo		MTU		Volvo		Volvo	
MODÈLE		TAD1352GE		8V1600G10F		TAD1343GE		TAD1354GE		8V1600G20F		TAD1355GE		TAD1344GE	
CARBURANT		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc	12780		14000		12780		12780		14000		12780		12780	
VITESSE	rpm	1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE		6 en ligne		8 V		6 en ligne		6 en ligne		8 V		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt	24		24		24		24		24		24		24	
ASPIRATION		Refroidissement turbo													
RÉGULATION DE VITESSE		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU		Phase IIIA		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA		Phase IIIA		Phase IIIA		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW	356,0		358,0		366,0		372,0		394,0		404,0		399,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW	325,0		325,0		335,0		339,0		358,0		369,0		364,0	
ALTERNATEUR															
TYPE		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES		4		4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	21		21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION															
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h	63,19 / 83,18		63,39 / 81,25		58,12 / 76,57		62,22 / 79,10		62,05 / 82,68		68,19 / 84,34		64,41 / 84,07	
VERSIONS		SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ	SUR CHÂSSIS	CAPOTÉ
NIVEAU DE BRUIT															
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	db(A)	*	68	*	67	*	68	*	68	*	68	*	68	*	69
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	LWA db(A)	*	97	*	97	*	97	*	97	*	98	*	97	*	98
DIMENSIONS ET POIDS															
LONGUEUR	mm	3300	3951	3300	4180	3300	3951	3300	3951	3300	4180	3300	3951	3300	3951
LARGEUR	mm	1400	1438	1806	1800	1400	1438	1400	1438	1806	1800	1400	1438	1460	1438
HAUTEUR	mm	1917	2085	2121	2160	1917	2085	1917	2085	2121	2160	1917	2085	1965	2085
POIDS (SEC)	kg	3041	3671	3514	4660	3050	3671	3070	3671	3514	4660	3120	3671	3370	3671
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	L	636		636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	h	10,06		10,03		10,94		10,22		10,25		9,33		9,87	
OPTIONS **															
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L	3270		4180		3270		3270		4180		3270		3270	
LTP - BAC DE RETENTION		S		S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION		-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL		0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT		0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√	0	√
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE															
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP	⑪		⑪		⑪		⑪		⑪		⑪		⑪	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP	⑫		⑫		⑫		⑫		⑫		⑫		⑫	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 505 - 555 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW505V		GSW510V		GSW510DO		GSW515M		GSW555V	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	407	508	405	506	407	508	407	508	446	557
PUISSANCE NOMINALE PRP	369	461	364	455	368	460	368	460	405	506
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Volvo		Volvo		Doosan		MTU		Volvo	
MODÈLE	TAD1650GE		TAD1345GE		DP158LC		10V1600G10F		TAD1651GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	16120		12780		14618		17500		16120	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		8 V		10 V		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	442,0		441,0		449,0		448,0		484,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	402,0		398,0		408,0		407,0		441,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	73,54 / 96,67		70,38 / 92,87		76,53 / 103,46		78,85 / 109,50		81,45 / 105,0	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	75	*	69	*	69	*	67	*	75
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	105	*	98	*	98	*	97	*	105
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	3500	4400	3300	3951	3500	4400	3800	4700	3500	4400
LARGEUR	1500	1560	1400	1438	1500	1560	1670	1757	1500	1560
HAUTEUR	2113	2250	1917	2085	1992	2270	2320	2430	2113	2250
POIDS (SEC)	3180	4888	3180	4100	3650	4400	4658	5400	3620	4888
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	8,65		9,04		8,31		8,07		7,81	
OPTIONS **										
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		4180		4180		4620		4180	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		①		①		①		①	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		②		②		②		②	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



GSW 560 - 650 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW560V		GSW570M		GSW580DO		GSW600V		GSW630DO		GSW650V	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE												
PUISSANCE SECOURS LTP	437	546	450	563	465	582	481	601	505	632	522	653
PUISSANCE NOMINALE PRP	404	505	408	510	422	528	454	567	458	573	474	593
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Volvo		MTU		Doosan		Volvo		Doosan		Volvo	
MODÈLE	TAD1641GE		10V1600G20F		DP158LD		TAD1642GE		DP180LA		TAD1642GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	16120		17500		14618		16120		18273		16120	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		10 V		8 V		6 en ligne		10 V		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	484,0		493,0		510,0		565,0		552,0		565,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	441,0		448,0		464,0		514,0		502,0		514,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	77,58 / 104,47		76,54 / 105,07		87,23 / 119,32		86,04 / 116,1		95,74 / 129,68		89,85 / 121,16	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	75	*	75	*	75	*	75	*	0	*	75
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	105	*	105	*	105	*	105	*	0	*	105
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	3500	4400	3800	4700	3500	4400	3500	4400	3500	4400	3500	4400
LARGEUR	1500	1560	1670	1757	1500	1560	1500	1560	1500	1560	1500	1560
HAUTEUR	2120	2250	2320	2430	1992	2270	2120	2250	1972	2270	2120	2250
POIDS (SEC)	3467	4495	4811	5520	3650	4560	3620	4888	4100	4900	3680	4945
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	8,2		8,31		7,29		7,39		6,64		7,08	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L		4180		4620		3270		4180		3270	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		11		11		11		11		11	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		12		12		12		12		12	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - / standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 665 - 830 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW665M		GSW705DO		GSW705V		GSW730M		GSW755DO		GSW830DO	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	527	659	562	703	562	703	582	727	608	760	665	831
PUISSANCE NOMINALE PRP	478	598	509	636	505	632	527	659	551	689	602	752
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	MTU		Doosan		Volvo		MTU		Doosan		Doosan	
MODÈLE	12V1600G10F		DP180LB		TWD1643GE		12V1600G20F		DP222LB		DP222LC	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	21000		18273		16120		21000		21927		21927	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	12 V		10 V		6 en ligne		12 V		12 V		12 V	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Aucune certification relative aux émissions	
PUISSANCE SECOURS LTP	576,0		596,0		613,0		634,0		664,0		723,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	524,0		540,0		553,0		576,0		604,0		657,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	98,07 / 131,62		105,82 / 142,31		97,37 / 131,01		106,03 / 142,63		114,95 / 153,16		119,70 / 160,34	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	*	75	NA	75	*	75	*	75	*	76	*	76
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	*	105	NA	105	*	105	*	105	*	106	*	106
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	3811	4700	3500	4400	3800	4700	3811	4700	3800	4700	3800	4700
LARGEUR	1670	1757	1500	1500	1670	1757	1670	1757	1670	1757	1670	1757
HAUTEUR	2322	2430	1972	2270	2320	2510	2322	2430	2177	2510	2160	2510
POIDS (SEC)	4994	5895	4100	4900	4590	5490	5200	6100	4800	5800	5000	6000
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	6,49		6,01		6,53		6,0		5,53		5,31	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	4620		4180		4620		4620		4620		4620	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	⑪		⑪		⑪		⑪		⑪		⑪	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	⑫		⑫		⑫		⑫		⑫		⑫	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GSW 275 - 830

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

ACP ① Panneau de contrôle automatique



Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.

MPP ② Coffret de couplage parallèle



TYPES DE FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	✓ (avec LTS)	✓ (avec ATS)
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	✓	✓
MARCHÉ EN PARALLÈLE	-	✓

COMMANDES

MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique	OFF Démarrage manuel Fonctionnement automatique Groupes multiples parallèles Parallèle au secteur
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓	✓
DISJONCTEUR	✓	✓

INSTRUMENTATIONS

TYPE	Unité de contrôle numérique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
FRÉQUENCEMÈTRE	✓	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓
NIVEAU CARBURANT	✓	✓
PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	✓	✓
PUISSANCE DU GROUPE	kVA - kW - kVA _r - Cos Φ	kVA - kW - kVA _r - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	✓	✓
TENSION DU SECTEUR	✓	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	✓	✓

PROTECTIONS

FAIBLE NIVEAU CARBURANT	✓	✓
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓
DÉFAUT À LA TERRE	✓	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	IV PÔLES (motorisé)
SUR/SOUS-TENSION	✓	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	✓	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	✓	✓

SORTIE**

ETB BORNIER DE PUISSANCE	✓	✓
BORNIER DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	✓	-
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	✓	✓
PORT DE CONNEXION RS232	✓	✓
CONNECTEURS MULTIBROCHES POUR GE EN PARALLÈLE	-	✓
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓

OPTIONS**

TIF - DISJONCTEUR 4 PÔLES	S	✓
ADI - RELAIS DE PROTECTION D'ERREUR À LA TERRE	S	S
SKB/SKC - KIT PRISES	S	-
TLP - PACK REPORT INFORMATION	S	S
RCG - CONTRÔLE À DISTANCE	S	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S	S
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	0	-
ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE	0	0

✓ = Standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS

SÉRIE GSW 275 - 830

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa. Le contrôle logique de l'inverseur de source est effectué par l'inverseur de source automatique (ATS), installé sur le groupe



ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE

Panneau ATS complet doté d'une commande logique du secteur (inteliATS) et d'inverseurs internes. En cas d'irrégularité au niveau de l'alimentation secteur, il active à distance le démarrage du groupe électrogène et effectue l'inversion des sources, sur les contacteurs du groupe et du secteur



AFP - POMPE DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Système de transfert de carburant entre le groupe électrogène et une cuve de stockage externe



PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



OPTIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Pour répondre aux exigences client, le panneau de contrôle peut être amélioré grâce à plusieurs options : jeu de barres pour un raccordement facile par câbles et/ou prises de sortie



EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ

Un réservoir métallique grande capacité intégré au châssis, permettant une plus grande autonomie du groupe électrogène, jusqu'à 48h minimum à 75 % de sa puissance nominale. Fourni avec leviers et dispositifs d'évacuation



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

La version sur châssis peut être équipée d'un silencieux industriel ou résidentiel



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 815-3360



De 815 à 3360kVA, ces groupes ultra résistants sont conçus pour répondre aux très grands besoins en énergie. Que ce soit dans le domaine médical, industriel ou celui des télécommunications, la série GSW Higher Power est votre partenaire pour répondre aux attentes de vos clients. Leur structure modulaire permet à ces groupes de satisfaire aux exigences de différents marchés tout en bénéficiant des avantages économiques de la production en série.

SUR CHÂSSIS



Protection grâce à des pièces mobiles et pivotantes



Pompe de vidange manuelle de lubrifiant



Supports anti-vibration



Filtres à air performants



GSW 815-3360

CAPOTÉ



Large portes pour une utilisation et une maintenance faciles



Portes de panneau de contrôle (de chaque côté)



Renforcement pour bouton d'arrêt d'urgence



Porte verrouillable par serrure



GSW 815-1650

CONTAINER



Système d'éclairage intérieur



Crochets de levage ISO



Plaque métallique amovible pour raccords par câbles



Plancher du conteneur surface métallique quadrillée



GSW 815-3360

GSW 815 - 1000 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW815P		GSW870M		GSW875P		GSW1000M	
	TRIPHASÉE 400/230V**							
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	661	826	697	871	699	874	808	1010
PUISSANCE NOMINALE PRP	601	751	631	788	646	807	731	913
DÉTAILS PUISSANCE								
TENSION	Volt		400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR								
MARQUE	Perkins		MTU		Perkins		MTU	
MODÈLE	4006-23TAG2A		12V2000G65		4006-23TAG3A		16V2000G25	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	cc		22921		23880		22921	
VITESSE	rpm		1500		1500		1500	
CYLINDRE			6 en ligne		12 V		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT			Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE			Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt		24		24		24	
ASPIRATION			Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE			Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU			Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW		721,0		765,0		786,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW		658,0		695,0		705,0	
ALTERNATEUR								
TYPE			Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES			4		4		4	
SYSTEME DE REGULATION DE TENSION			Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP		21		21		21	
CONSUMMATION								
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h		125,34 / 163,72		127,65 / 166,3		133,55 / 176,25	
VERSIONS								
DIMENSIONS ET POIDS								
LONGUEUR	mm		4100		6541		6055	
LARGEUR	mm		2130		2171		2438	
HAUTEUR	mm		2218		2679		2591	
POIDS (SEC)	kg		6641		8491		9641	
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :								
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB	S		S		S		S	
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ	S		S		S		S	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Métal		Métal	
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	L		500/1000		500/1000		500/1000	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h		3,99/7,98		3,92/7,83		3,74/7,49	
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS	S		S		S		S	
LDS - DÉTECTEUR DE FUIE (UNIQUEMENT AVEC FBD)	S		S		S		S	
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S		S		S		S	
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S		S		S		S	
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)								
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL -15 db(A)	S		S		S		S	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL -35/38 db(A)	S		S		S		S	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	S		S		S		S	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE								
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		13		13		13	
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP		14		14		14	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - O = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 96 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

GSW 1120 - 1400 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW1120M		GSW1130P		GSW1260M		GSW1400P					
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA				
PUISSANCE SECOURS LTP	896	1120	918	1147	1010	1262	1119	1399				
PUISSANCE NOMINALE PRP	810	1013	835	1044	914	1142	1013	1266				
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400					
FRÉQUENCE	50		50		50		50					
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8					
MOTEUR												
MARQUE	MTU		Perkins		MTU		Perkins					
MODÈLE	16V2000G65		4008 TAG2A		18V2000G65		4012-46TWG2A					
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel					
CYLINDRÉE	31840		30561		35820		45842					
VITESSE	1500		1500		1500		1500					
CYLINDRE	16 V		8 en ligne		18 V		12 V					
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau					
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique					
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24					
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo					
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique					
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé					
PUISSANCE SECOURS LTP	979,0		985,0		1100,0		1217,0					
PUISSANCE NOMINALE PRP	890,0		899,0		1000,0		1106,0					
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais					
PÔLES	4		4		4		4					
SYSTEME DE REGULATION DE TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique					
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21					
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	158,01 / 212,96		163,44 / 222,61		181,08 / 239,29		214,15 / 277,82					
VERSIONS												
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	4426	6541	6055	4646	7800	12190	4646	7800	12190	5004	7800	12190
LARGEUR	2130	2171	2438	2122	2424	2438	2122	2424	2438	2200	2424	2438
HAUTEUR	2295	2679	2591	2466	2997	2896	2466	2997	2896	2504	2997	2896
POIDS (SEC)	7455	9515	10455	8170	11067	14667	9179	11579	15179	10040	12740	16040
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :												
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB	S		S		S		S					
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ	S		S		S		S					
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Métal		Métal					
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	L		500/1000		500/1000		500/1000					
AUTONOMIE à 75 % de charge	h		3,16/6,33		3,06/6,12		2,76/5,52					
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS	S		S		S		S					
LDS - DÉTECTEUR DE FUITE (UNIQUEMENT AVEC FBD)	S		S		S		S					
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S		S		S		S					
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S		S		S		S					
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)												
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL	-15 db(A)		S		-		S					
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	-35/38 db(A)		S		✓		S					
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	S		S		✓		S					
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		13		13		13					
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP		14		14		14					

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - O = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 96 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com



GSW 1510 - 1650 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE		GSW1510P			GSW1500M			GSW1650P		
TRIPHASÉE		TRIPHASÉE 400/230V**								
PUISSANCE SECOURS LTP		1215	1519		1216	1520		1328	1660	
PUISSANCE NOMINALE PRP		1105	1382		1121	1401		1227	1534	
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	Volt	400			400			400		
FRÉQUENCE	Hz	50			50			50		
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,8			0,8			0,8		
MOTEUR										
MARQUE		Perkins			MTU			Perkins		
MODÈLE		4012-46TWG3A			12V4000G23R			4012-46TAG2A		
CARBURANT		Diesel			Diesel			Diesel		
CYLINDRÉE	cc	45842			57199			45842		
VITESSE	rpm	1500			1500			1500		
CYLINDRE		12 V			12 V			12 V		
REFROIDISSEMENT		Eau			Eau			Eau		
DÉMARRAGE		Electrique			Electrique			Electrique		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt	24			24			24		
ASPIRATION		Turbo			Refroidissement turbo			Turbo		
RÉGULATION DE VITESSE		Électronique			Électronique			Électronique		
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU		Non réglementé			Non réglementé			Non réglementé		
PUISSANCE SECOURS LTP	kW	1314,0			1325,0			1459,0		
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW	1200,0			1205,0			1331,0		
ALTERNATEUR										
TYPE		Sans balais			Sans balais			Sans balais		
PÔLES		4			4			4		
SYSTEME DE REGULATION DE TENSION		Électronique			Électronique			Électronique		
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	21			21			23		
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h	229,91 / 301,43			213,87 / 275,43			240,89 / 316,91		
VERSIONS		SUR CHÂSSIS			CAPOTÉ			CONTAINER		
DIMENSIONS ET POIDS		SUR CHÂSSIS			CAPOTÉ			CONTAINER		
LONGUEUR	mm	5004	7800	12190	6000	7800	12190	5004	7800	12190
LARGEUR	mm	2200	2424	2438	2150	2424	2438	2200	2424	2438
HAUTEUR	mm	2574	2997	2896	2722	2997	2896	2574	2997	2896
POIDS (SEC)	kg	10330	13030	16330	11590	17000	24000	11074	14000	17074
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :										
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB		S			S			S		
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ		S			S			S		
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Métal			Métal			Métal		
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	L	500/1000			500/1000			500/1000		
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	2,17/4,35			2,34/4,68			2,08/4,15		
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS		S			S			S		
LDS - DÉTECTEUR DE FUITE (UNIQUEMENT AVEC FBD)		S			S			S		
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT		S			S			S		
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE		S			S			S		
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)		SUR CHÂSSIS			CAPOTÉ			CONTAINER		
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL	-15 db(A)	S	-		S	-		S	-	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	-35/38 db(A)	S	√		S	√		S	√	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE		S	√		S	√		S	√	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP	13			13			13		
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP	14			14			14		

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - O = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 96 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 1770 - 2040 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW1770M		GSW1780P		GSW2040M	
	TRIPHASÉE 400/230V**					
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	1424	1780	1424	1780	1635	2044
PUISSANCE NOMINALE PRP	1329	1661	1360	1700	1483	1854
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8	
MOTEUR						
MARQUE	MTU		Perkins		MTU	
MODÈLE	12V4000G23		4012-46TAG3A		12V4000G63	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	57199 cc		45842		57200	
VITESSE	1500 rpm		1500		1500	
CYLINDRE	12 V		12 V		12 V	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24 Volt		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
PUISSANCE SECOURS LTP	1562,0 kW		1643,0		1733,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	1420,0 kW		1500,0		1575,0	
ALTERNATEUR						
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4	
SYSTEME DE REGULATION DE TENSION	Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		21		21	
CONSUMMATION						
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	249,06 / 319,50 L/h		274,91 / 365,55		273,16 / 360,0	
VERSIONS						
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	6000 mm	12190	5004 mm	12190	6000 mm	12190
LARGEUR	2150 mm	2438	2200 mm	2438	2150 mm	2438
HAUTEUR	2722 mm	2896	2610 mm	2896	2722 mm	2896
POIDS (SEC)	12150 kg	20150	11561 kg	17561	12430 kg	20430
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :						
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB	S		S		S	
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ	S		S		S	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Métal	
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	500/1000 L		500/1000		500/1000	
AUTONOMIE à 75 % de charge	2,01/4,02 h		1,82/3,64		1,83/3,66	
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS	S		S		S	
LDS - DÉTECTEUR DE FUITE (UNIQUEMENT AVEC FBD)	S		S		S	
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S		S		S	
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S		S		S	
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)						
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL	-15 db(A)	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	-35/38 db(A)	S	✓	S	✓	S
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE		S	✓	S	✓	S
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE						
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		13		13	
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP		14		14	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 96 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



GSW 2025 - 2270 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW2025P		GSW2266P		GSW2270M	
	TRIPHASÉE 400/230V**					
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	1636	2046	1814	2268	1814	2268
PUISSANCE NOMINALE PRP	1515	1893	1617	2021	1737	2171
DÉTAILS PUISSANCE						
TENSION	400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8	
MOTEUR						
MARQUE	Perkins		Perkins		MTU	
MODÈLE	4016-61TRG1		4016-61TRG2		16V4000G23	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	61123		61123		76300	
VITESSE	1500		1500		1500	
CYLINDRE	16 V		16 V		16 V	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24	
ASPIRATION	Turbo		Turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
PUISSANCE SECOURS LTP	1774,0		1985,0		1965,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	1648,0		1774,0		1798,0	
ALTERNATEUR						
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4	
SYSTEME DE REGULATION DE TENSION	Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		IP 21		IP 21	
CONSUMMATION						
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	311,9 / 394,34		331,78 / 432,94		305,99 / 402,41	
VERSIONS						
DIMENSIONS ET POIDS						
LONGUEUR	5800	12190	5800	12190	6800	12190
LARGEUR	2188	2438	2188	2438	2150	2438
HAUTEUR	2798	2896	2798	2896	2772	2896
POIDS (SEC)	20430	22588	14902	22902	15620	23620
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :						
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB	S		S		S	
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ	S		S		S	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal		Métal		Métal	
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	500/1000		500/1000		500/1000	
AUTONOMIE à 75 % de charge	1,60/3,21		1,51/3,01		1,63/3,27	
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS	S		S		S	
LDS - DÉTECTEUR DE FUITE (UNIQUEMENT AVEC FBD)	S		S		S	
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S		S		S	
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S		S		S	
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)						
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL -15 db(A)	S	-	S	-	S	-
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL -35/38 db(A)	S	✓	S	✓	S	✓
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	S	✓	S	✓	S	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE						
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP 13		ACP 13		ACP 13	
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP 14		MPP 14		MPP 14	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 96 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 2520 - 3360 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE		GSW2520P		GSW2600M		GSW2800M		GSW3100M		GSW3360M	
TRIPHASÉE		TRIPHASÉE 400/230V**									
PUISSANCE SECOURS LTP		kW	kVA								
PUISSANCE NOMINALE PRP		2016	2520	2044	2556	2200	2750	2537	3171	2640	3300
DÉTAILS PUISSANCE		1815	2269	1854	2317	2066	2582	2301	2876	2467	3083
TENSION	Volt	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	Hz	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	cos Φ	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR		Perkins		MTU		MTU		MTU		MTU	
MARQUE		4016-61TRG3		16V4000G63		20V4000G23		20V4000G63		20V4000G63L	
MODÈLE		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CARBURANT		61123		76300		95400		95400		95400	
CYLINDRÉE	cc	1500		1500		1500		1500		1500	
VITESSE	rpm	16 V		16 V		20 V		20 V		20 V	
CYLINDRE		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
REFROIDISSEMENT		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
DÉMARRAGE		24		24		24		24		24	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	Volt	Refroidissement turbo									
ASPIRATION		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
RÉGULATION DE VITESSE		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé		Non réglementé	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU		2183,0		2162,0		2420,0		2662,0		2849,0	
PUISSANCE SECOURS LTP	kW	1975,0		1965,0		2200,0		2420,0		2590,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	kW	Sans balais									
ALTERNATEUR		4		4		4		4		4	
TYPE		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PÔLES		21		21		23		23		23	
SYSTÈME DE REGULATION DE TENSION		357,94 / 481,99		337,27 / 442,13		394 / 510		429 / 556		455 / 592	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP	SUR CHÂSSIS		CONTAINER		SUR CHÂSSIS		CONTAINER		SUR CHÂSSIS	
CONSUMMATION		5800		6800		7535		7535		7535	
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	L/h	12190		12190		12190		12190		12190	
VERSIONS		2188		2150		2280		2280		2288	
DIMENSIONS ET POIDS		3209		2622		2755		3239		3239	
LONGUEUR	mm	15300		15900		20500		22500		21800	
LARGEUR	mm	23300		23900		28500		29800		30500	
HAUTEUR	mm										
POIDS (SEC)	kg										
ÉQUIPEMENT GROUPE - CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :											
BAT - BATTERIE DE DÉMARRAGE AU PLOMB		S		S		S		S		S	
IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ		S		S		S		S		S	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR		Métal		Métal		Métal		Métal		Métal	
CAPACITÉ DISPONIBLE [IFT1 ou IFT2]	L	500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000	
AUTONOMIE à 75 % de charge	h	1,4/2,79		1,48/2,96		1,27/2,54		1,17/2,33		1,1/2,2	
FBD - BAC DE RÉTENTION INTÉGRÉ CHÂSSIS		S		S		S		S		S	
LDS - DÉTECTEUR DE FUITE (UNIQUEMENT AVEC FBD)		S		S		S		S		S	
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT		S		S		S		S		S	
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE		S		S		S		S		S	
SYSTÈME DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT DISPONIBLE (pour la version SUR CHÂSSIS)		SUR CHÂSSIS		CONTAINER		SUR CHÂSSIS		CONTAINER		SUR CHÂSSIS	
IES - SILENCIEUX INDUSTRIEL	-15 db(A)	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	-35/38 db(A)	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE											
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP	13		13		13		13		13	
COFFRET COUPLAGE MODULAIRE	MPP	14		14		14		14		14	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande); pour équipement et descriptions voir p 97 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 97 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 96 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GSW 815-3360

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

ACP ¹³
Panneau de contrôle automatique

MPP ¹⁴
Panneau parallèle modulaire

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.



TYPES DE FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	✓ (avec LTS)	✓ (avec ATS)
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	✓	✓
FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE		✓

COMMANDES

MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique	OFF Démarrage manuel Fonctionnement automatique Groupes multiples parallèles Parallèle au secteur
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓	✓

INSTRUMENTATIONS

TYPE	Unité de contrôle numérique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
FRÉQUENCEMÈTRE	✓	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓
NIVEAU DE CARBURANT	✓	✓
PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	✓	✓
PUISSANCE DU GROUPE	kVA - kW - kVAr - Cos Φ	kVA - kW - kVAr - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	✓	✓
TENSION DU SECTEUR	✓	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	✓	✓

PROTECTIONS

FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT	✓	✓
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓
SUR/SOUS-TENSION	✓	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	✓	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	✓	✓

SORTIE**

BORNIER DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	✓	-
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	✓	✓
PORT DE CONNEXION RS232	✓	✓
CONNECTEURS MULTIBROCHES POUR GE EN PARALLÈLE	-	✓
RSS - MARCHÉ/ARRÊT À DISTANCE	✓	✓

CONFIGURATIONS DE BASE DISPONIBLES** :

PROTECTION POWER PANEL AVEC DISJONCTEUR POSÉ DANS LE COFFRET MÉTALLIQUE CORRESPONDANT



DISJONCTEUR GROUPE 3 PÔLES	S (GCB1)	S (GMB1 - Disjoncteur motorisé servant de protection/synchronisation au groupe)
DISJONCTEUR GROUPE 4 PÔLES	S (GCB2)	S (GMB2 - Disjoncteur motorisé servant de protection/synchronisation au groupe)
ETB - BORNIER EXTERNE	✓ (avec GMB)	✓ (AVEC GMB)

OPTIONS**

RCG - CONTRÔLE À DISTANCE	S	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S	S
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	0	-
ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE	0	0

✓ = Standard 0 = Accessoire disponible S = Supplément (montage usine à la commande) - = Non disponible ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

OPTIONS

SÉRIE GSW 815-3360

SUPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa. Le contrôle logique de l'inverseur de source est effectué par l'inverseur de source automatique (ATS), installé sur le groupe



ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE

Panneau ATS complet doté d'une commande logique du secteur (inteliATS) et d'inverseurs internes. En cas d'irrégularité au niveau de l'alimentation secteur, il active à distance le démarrage du groupe électrogène et effectue l'inversion des sources, sur les contacteurs du groupe et du secteur



IFT - RÉSERVOIR INTÉGRÉ

Réservoir intégré monté et raccordé au moteur. Capacités standard disponibles :
IFT1 500 litres
IFT2 1000 litres



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

AFP - POMPE DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Système de transfert de carburant entre le groupe électrogène et une cuve de stockage externe



PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

La version sur châssis peut être équipée d'un silencieux industriel ou résidentiel



Solutions spéciales

Des exemples de références à travers le monde



Production d'Énergie Copiapò (Chili) KW 3.494

GRUPE PRINCIPAL UTILISÉ EN CONTINU

PUISSANCE LTP..546 KVA FRÉQUENCE50 HZ
PUISSANCE PRP..505 KVA TENSION400 V

- Capot insonorisé, niveau de bruit 75dB(A) à 7m
- Filtres à sable
- Coffret de couplage parallèle
- Pompe transfert automatique de carburant



Production d'énergie Addis Abeba (Ethiopie) KW 32.896

GRUPE PRINCIPAL UTILISÉ EN CONTINU

PUISSANCE LTP.. 2570 KVA FRÉQUENCE.....50 HZ
PUISSANCE PRP..2310 KVA TENSION.....400 V

- Version sur châssis
- Panneau spécial pour les fonctions de synchronisation de la charge de base



Grande distribution Mohammedia (Maroc) KW 2.160

GRUPE DE SECOURS

PUISSANCE LTP.. 2700 KVA FRÉQUENCE.....50 HZ
PUISSANCE PRP..2588 KVA TENSION.....400 V

- Conteneur 40', niveau de bruit 75 +/-3 dB(A) à 7m
- Radiateur électrique dans une salle du conteneur séparée
- Système d'extincteur automatique par CO2 installé sur le conteneur
- Silencieux pare-étincelles
- Filtres à air ultra résistants
- Panneau de synchronisation pour démarrage à froid

Les solutions spéciales sont une activité clé chez PRAMAC du fait de la forte demande de groupes électrogènes dédiés à des utilisations particulières et au nombre croissant de projets spécifiques allant bien au delà de la production standard. PRAMAC peut réaliser des groupes électrogènes spécifiques allant jusqu'à 3MWe, avec une tension

de sortie faible, moyenne et élevée, adaptés à tout type d'utilisation. L'équipe technique PRAMAC peut concevoir et proposer des projets clé en main avec capot insonorisé sur-mesure ou des panneaux de contrôle spécifiques, ainsi qu'étudier toute alternative technique particulière pour répondre à toutes les attentes client.



Traitement des eaux Houston/Texas (Usa) KW 2.453

GRUPE DE SECOURS

PUISSANCE LTP.. 1022 KVA	FRÉQUENCE.....60 HZ
PUISSANCE PRP..926 KVA	TENSION.....480 V

- Capot insonorisé, niveau de bruit 75 +/-3 dB(A) à 7m
- Réservoir grande capacité intégré au châssis
- Panneau automatique avec bornier personnalisé pour connexion des câbles d'alimentation



Grande distribution Limoux (France) KW 1.006

GRUPE DE SECOURS

PUISSANCE LTP.. 1257 KVA	FRÉQUENCE.....50 HZ
PUISSANCE PRP..1138 KVA	TENSION.....400 V

- Caisson insonorisé entièrement intégré avec silencieux d'échappement résidentiel afin d'avoir un niveau de bruit de 70 +/- 3 dB (A) @ 7 m.
- Panneau parallèle approprié pour la synchronisation avec le retour d'alimentation réseau pour éviter un second black out
- Groupe électrogène adapté pour une application longue durée grâce à la pompe de transfert automatique de carburant, le bac de rétention et le système de préchauffage



Transport Afrique Du Sud KW 4.038

GRUPE DE SECOURS

PUISSANCE LTP.. 1260 KVA	FRÉQUENCE.....50 HZ
PUISSANCE PRP..1140 KVA	TENSION.....400 V

- Version sur châssis
- Panneau parallèle
- Silencieux d'échappement à double niveau pour niveau de bruit résiduel 56/57 dB (A) à 1 m

Pramac worldwide

De l'Italie vers le monde entier. Un réseau international à votre service, pour être plus proches de vous. Pour plus d'information: www.pramac.com
www.pramacparts.com



● Filiale commerciale ○ Site commercial ● Site de production et site commercial 🇮🇹 Italie : usine de production Pramac



EUROPE

Italie
PR INDUSTRIAL S.r.l.
Siège social
Località Il Piano
53031 Casole d'Elsa, Siena
Tel.: +39 0577 9651
Fax: +39 0577 949076
info.it@pramac.com

Allemagne
PRAMAC GmbH
Salierstr. 48
70736 Fellbach, Stuttgart
Tel.: +49 711 517 4290
Fax: +49 711 517 42999
info.de@pramac.com

Espagne
PRAMAC IBERICA S.A.U.
Parque Empresarial Polaris
C/Mario Campinoti, 1
Autovía Murcia-San Javier Km 18
30591 Balsicas, Murcia
Tel.: +34 968 334 900
Fax: +34 968 579 321
info.es@pramac.com

Royaume-Uni
PRAMAC UK Ltd.
Crown Business Park, Dukestown
Tredegar, NP22 4EF
Tel.: +44 1495 713 300
Fax: +44 1495 718 766
info.uk@pramac.com

France
PRAMAC FRANCE S.A.S.
Place Léonard de Vinci
42190 - St. Nizier sous Charlieu
Tel.: +33 (0) 477 692 020
Fax: +33 (0) 477 601 778
info.fr@pramac.com

Pologne
PRAMAC Sp.Zo.o
ul. Krakowska 141-155
budynek F
50-428 Wrocław
Tel.: +48 71 7822690
Fax: +48 71 7981006
info.pl@pramac.com

Roumanie
PRAMAC GENERATORS SRL
Sos Bucuresti
Targoviste Nr 12A, Corp A, Etaj 3
077135 Mogosoia, Ilfov
Tel.: +40 31 417 07 65
Fax: +40 31 417 07 55
info.ro@pramac.com

Russie Federation
PRAMAC RUS Ltd
Neverovskogo street 9,
office 316
Moscow
Tel.: +7 985 651 68 66
Fax: +7 985 651 68 66
info.ru@pramac.com

AMÉRIQUE DU SUD ET CARAÏBES

République dominicaine
PRAMAC CARIBE s.r.l.
Avda. 27 de Febrero, Esq.
Caonabo,
664 Los Restauradores
10137 Santo Domingo
Tel.: +1 809 531 0067
Fax: +1 809 531 0273
info.do@pramac.com

Brésil
**PRAMAC BRASIL
EQUIPAMENTOS LTDA**
Rua Dr Hugo Fortes, 940/960
Bairro Lagoinha - CEP 14095-260
Ribeirão Preto, São Paulo
Tel.: +55 16 3629 5438
info.br@pramac.com

ASIE

Émirats Arabes Unis
PR MIDDLE EAST FZE
1206 JAFZA View 18, P.O. Box
262478
Jebel Ali Free Zone - South 1,
Dubai
Tel.: +971 4 8865275
Fax: +971 4 8865276
info.ae@pramac.com

Singapour
PRAMAC ASIA PTE LTD.
2, Tuas View Place
01-01 Enterprise Logistics Center
637431 Singapore
Tel.: +65 6558 7888
Fax: +65 6558 7878
info.sg@pramac.com

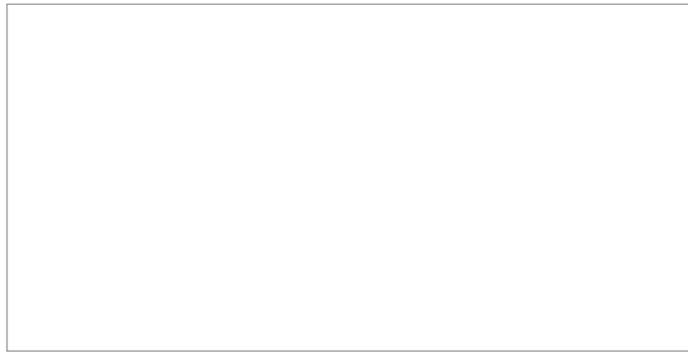
Chine
**PRAMAC FU LEE FOSHAN
POWER EQUIPMENT CO LTD**
No.25 Xinhui Road, Wusha,
Daliang, Shunde, Foshan
Guangdong 528333, P.R. China
Tel.: +86 0757 22804888
Fax: +86 757 2280 4828
info.cn@pramac.com

AFRIQUE

Maroc
PR AFRIQUE
107 Route Côtière 111
Mohammedia - Grand
CASABLANCA
Tel.: +212 (0) 5 23 31 35 03
info.ma@pramac.com

**Pour plus
d'information @**

www.pramac.com



ENERGY GENERATION



PR INDUSTRIAL SRL

Località Il Piano, 53031 Casole d'Elsa (SI) Italy / Tel. +39 0577 9651, Fax: +39 0577 949076 / info@pramac.com / www.pramac.com
Worldwide Service & Parts Online Center: www.pramacparts.com